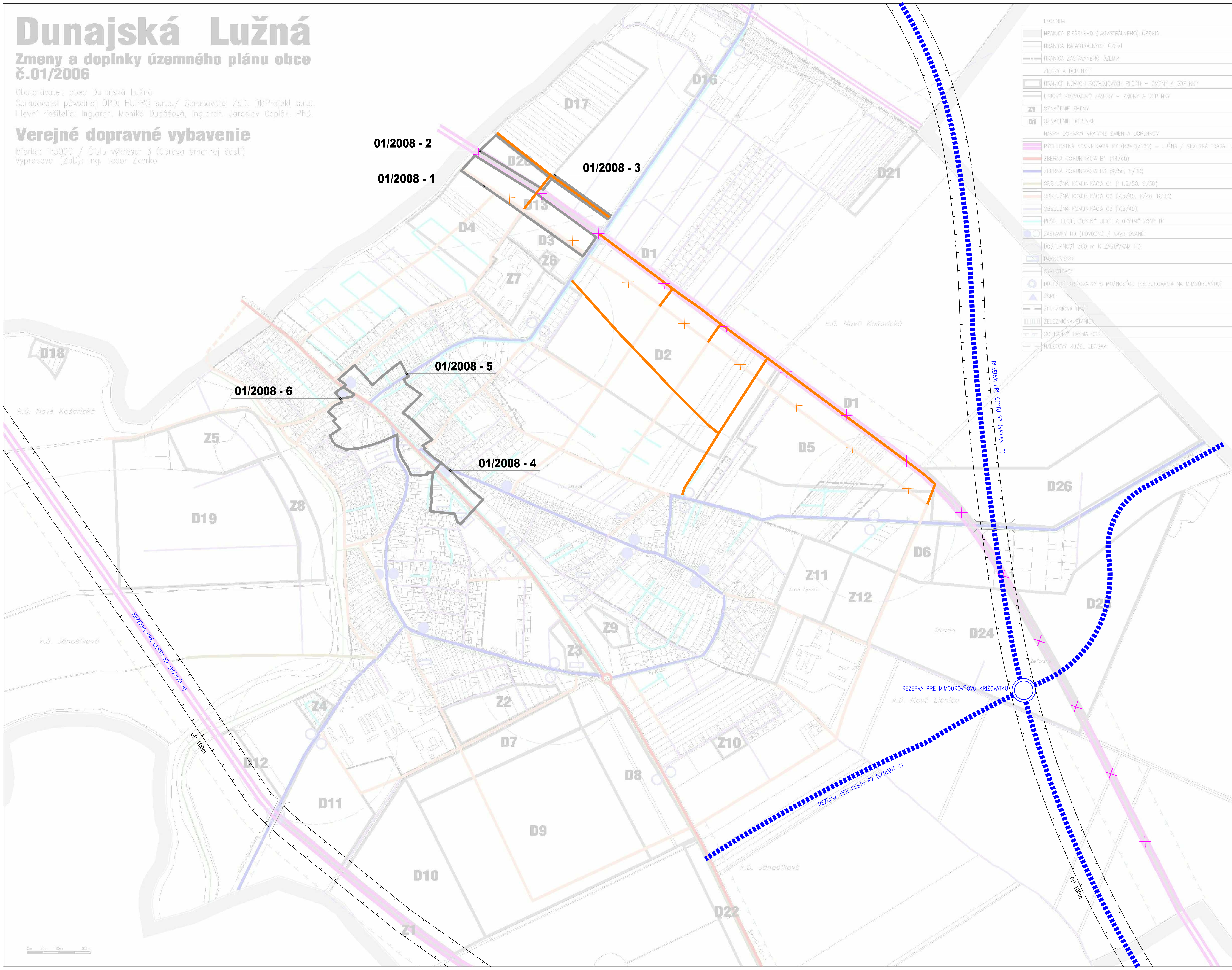

LEGENDA

HRANICA RIEŠENÉHO (KATASTRÁLNEHO) ÚZEMIA
HRANICA KATASTRÁLNYCH ÚZEMÍ
HRANICA ZASTAVANÉHO ÚZEMIA

ZMENY A DOPLNKY
HRANICE NOVÝCH ROZVOJOVÝCH PLÔCH – ZMENY A DOPLNKY
LINIOVÉ ROZVOJOVÉ ZÁMERY – ZMENY A DOPLNKY
Z1 OZNAČENIE ZMENY
D1 OZNAČENIE DOPLNKU

NÁVRH DOPRAVY VRÁTANE ZMIEN A DOPLNKOV
RÝCHLOSTNÁ KOMUNIKÁCIA R7 (R24,5/120) – JUŽNÁ / SEVERNÁ TRASA I.,II.
ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA B1 (14/60)
ZBERNÁ KOMUNIKÁCIA B3 (9/50, 8/30)
OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA C1 (11,5/50, 9/50)
OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA C2 (7,5/40, 8/40, 8/30)
OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA C3 (7,5/40)
PEŠIE ULICE, OBYTNÉ ULICE A OBYTNÉ ZÓNY D1
ZASTÁVKY HD (PÔVODNÉ / NAVRHOVANÉ)
DOSTUPNOSŤ 300 m K ZASTÁVKAM HD
PARKOVISKO
CYKLOTRASY
DÔLEŽITÉ KRIŽOVATKY S MOŽNOSŤOU PREBUDOVANIA NA MIMOÚROVŇOVÉ
ČSPH
ŽELEZNIČNÁ TRAŤ
ŽELEZNIČNÁ STANICA
OCHRANNÉ PÁSMA CIEST
NÁLETOVÝ KUŽEĽ LETISKA

LEGENDA

ZMENY A DOPLNKY
NOVÉ ROZVOJOVÉ PLOCHY
1-6 OZNAČENIE ROZVOJOVÝCH PLÔCH

NÁVRH DOPRAVY
ZRUŠENIE RÝCHLOSTNEJ KOMUNIKÁCIE R7 – SEVERNÁ TRASA I.
ZRUŠENIE OBSLUŽNEJ KOMUNIKÁCIE C2
OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCIA C2 (7,5/40, 8/40, 8/30)
NAVRHOVANÁ RÝCHLOSTNÁ KOMUNIKÁCIA R7 V ÚSEKU
BRATISLAVA – DUNAJSKÁ LUŽNÁ

Tabuľka č. 1: Navrhované zmeny a doplnky – rozvojové plochy

Označ. v zmysle pôvod. ÚPN	Označ. v zmysle Zmien a doplnkov č. 01/2006	Označ. v zmysle Zmien a doplnkov č. 01/2008	Navrhovaná záväzná funkcia v zmysle pôvod. ÚPN	Navrhovaná záväzná funkcia v zmysle Zmien a doplnkov č. 01/2006	Navrhovaná záväzná funkcia v zmysle Zmien a doplnkov č. 01/2008	Účel navrhova-ných zmien a doplnkov
–	D13	1	Orná pôda	Výroba a sklady (VS)	Bývanie v RD a BD (B2)	Zmena funkcie z „výroby a skladov" na „bývanie" (pôv. funkcia stratila opodstatnenie z dôvodu zrušenia trasy cest. obchvatu R7 v dotyku s navrhovanou plochou)
–	D20	2	Orná pôda	Výroba a sklady (VS)	Bývanie v RD a BD (B2)	Zmena funkcie z „výroby a skladov" na „bývanie" (pôv. funkcia stratila opodstatnenie z dôvodu zrušenia trasy cest. obchvatu R7 v dotyku s navrhovanou plochou)
–	–	3	Orná pôda	Orná pôda (–)	Dopravná vybavenosť (DV)	Doplnenie trasy cestn. komunikácie (mimo rozvojových plôch)
–	–	4	Plochy zmiešanej funkcie	Bývanie + občianska vybavenosť (BOV*)	Bývanie v RD a BD + občianska vybavenosť (BOV)	Zrušenie špecifickej regulácie v danom regulačnom bloku (odstránenie označenia „*")
60 (časť plochy)	–	5	Plochy zmiešanej funkcie, plochy HBV, plochy IBV	Bývanie + občianska vybavenosť (BOV*)	Bývanie v RD a BD + občianska vybavenosť (BOV)	Zrušenie špecifickej regulácie v danom regulačnom bloku (odstránenie označenia „*")
–	–	6	Občianska vybavenosť	Bývanie + občianska vybavenosť (BOV*)	Občianska vybavenosť (OV*)	Zmena funkcie z „bývania + občianskej vybavenosti" na „občiansku vybavenosť", obmedzenie regulácie funkč. využitia len pre zdravotníctvo a služby

Tabuľka č. 2: Navrhované zmeny a doplnky ostatné

Porad. č. navrhova-ných zmien a doplnkov	Účel navrhovaných zmien a doplnkov a podrobný popis
a.	zrušenie líniovej ochrannej zelene v zámere č. 1 (podľa ZaD č. 01/2008) – líniová zeleň mala pôvodne slúžiť ako izolačná zeleň medzi chránenou funkciou bývania a výrobou a skladmi (funkcia „výroby a skladov" sa v tejto dokumentácii mení na „bývanie v RD a BD"– zámer č. 1, 2 – preto izolačná zeleň stratila opodstatnenie)
b.	návrh líniovej ochrannej zelene v zámere č. 2 (podľa ZaD č. 01/2008) – zrušená líniová zeleň z predchádzajúceho bodu a) sa premiestňuje ako izolačná zeleň medzi zámer č. 2 a ťažbu nerastných surovín v susediacej lokalite
c.	zrušenie výhľadovej rezervy trasy cestného obchvatu R7 – na základe listu Národnej diaľničnej spoločnosti (č. 3110/35107/2007 zo dňa 26.09.2007) sa koridor variantu B nebude sledovať v ďalšej projektovej príprave rýchlostnej cesty R7 – zároveň sa uvedená trasa ruší aj v zozname verejnoprospešných stavieb
d.	doplnenie záväzných trás miestnych komunikácií a sietí TI – jedná sa o umiestnenie trás miestnych komunikácií do koridoru plánovanej trasy cest. obchvatu R7, ktorý sa uvoľnil po zrušení trasy a zároveň prehodnotenie polohy nadväzujúcich komunikácií – zároveň sa uvedené trasy dopĺňajú do zoznamu verejnoprospešných stavieb s podmienkou výsadby obojstrannej líniovej zelene
e.	doplnenie regulatívov min. šírky koridorov cestných komunikácií – koridory ciest I. a III. triedy v súlade s požiadavkami správcu, koridory verejných komunikácií a súkromných komunikácií pre 8 a viac b .j. funkčnej triedy C2, C3 a D1 min. 8m
f.	doplnenie regulatívov umiestenia líniovej zelene v koridoroch cestných komunikácií –koridory verejných komunikácií funkčnej triedy C2 obojstranný pás zelene, C3 jednostranný pás zelene
g.	doplnenie požiadavky min. výmery občianskej vybavenosti, zelene a športovísk v regulačných blokoch CH – na rekreanta počítať s min. dvojnásobnou plochou ako pri reg. blokoch B
h.	zmeny regulatívov v regulačnom bloku B1: - vyradiť bytové domy z prípustných funkcií (zároveň funkciu BD vypustiť aj zo súvisiacich regulatívov priestorového usporiadania) - obmedziť druh zástavby pre zahusťovanie zástavby v záhradách na SRD (vylúčiť ZRD) - obmedziť max. podlažnosť pre zahusťovanie zástavby v záhradách na 1+ - doplniť špecifickú reguláciu k regulatívom max. počtu podlaží pre zahusťovanie zástavby SRD v záhradách – max. výška umiestnenia ±0,0 stavby bez podpivničenia +30 cm nad terénom, pre stavby s podpivničením max. +60 cm nad terénom - rozlíšiť podiel jednotlivých druhov zástavby vo vzťahu k % zastavanosti – podiel SRD min. 80% a ZRD max. 20% pri zastavanosti 35-45%, podiel SRD min. 60% a ZRD max. 40% pri zastavanosti do 35% - doplniť špecifické regulatívy priestorového usporiadania pre SRD a ZRD – záväznú stavebnú čiaru vo vzdialenosti min. 5,5 m od hranice pozemku (pri riešení parkovania pred objektom), 3,0 m od hranice pozemku (pri inom riešení parkovania) - doplniť regulatívy min. výmery pozemkov pre novú výstavbu samostatne stojacich rodinných domov – pre rodinné domy s 1 bytovou jednotkou min. 600 m2, s 2 bytovými jednotkami 800 m2 a s 3 bytovými jednotkami min. 1000 m2 - doplniť regulatívy min. výmery pozemkov pre novú výstavbu združených rodinných domov – pre rodinný dvojdom min. 800 m2 (400 m2 na 1 RD), pre radové rodinné domy min. 350 m2 (x počet RRD), pričom v prípade viacerých bytových jednotiek v jednej časti dvojdomu alebo radového domu sa na každú bytovú jednotku musí naviac pripočítať min. 150 m2 - doplniť regulatívy min. počtu parkovacích miest – min. 2 miesta / b.j. v rodinnom dome
ch.	zmeny regulatívov v regulačnom bloku B2: - obmedziť druh zástavby pre zahusťovanie zástavby v záhradách na SRD (vylúčiť ZRD a BD) - obmedziť max. podlažnosť pre zahusťovanie zástavby v záhradách na 1+ - doplniť špecifickú reguláciu k regulatívom max. počtu podlaží pre zahusťovanie zástavby SRD v záhradách – max. výška umiestnenia ±0,0 stavby bez podpivničenia +30 cm nad terénom, pre stavby s podpivničením max. +60 cm nad terénom - zmeniť max. výšku zástavby BD na 3 - pre existujúce bytové domy na Krajnej ulici stanoviť špecifické regulatívy max. výšky zástavby pre prípad rekonštrukcie - max. 4 podlažia - upraviť % zastavanosti pre BD vo vzťahu k počtu parkovacích miest – max. 45% zastavanosť pre BD s viac ako 2/3 parkovacích miest pod objektom BD a max. 35% zastavanosť s menej ako 2/3 parkovacích miest pod objektom BD - rozlíšiť podiel jednotlivých druhov zástavby vo vzťahu k % zastavanosti – podiel SRD min. 60%, ZRD max. 20% a BD max. 20% pri zastavanosti 35-45%, podiel SRD min. 60%, ZRD max. 40%, BD 0% pri zastavanosti do 35% - doplniť špecifické regulatívy priestorového usporiadania pre SRD a ZRD – záväznú stavebnú čiaru vo vzdialenosti min. 5,5 m od hranice pozemku (pri riešení parkovania pred objektom), 3,0 m od hranice pozemku (pri inom riešení parkovania) - doplniť regulatívy min. výmery pozemkov pre novú výstavbu samostatne stojacich rodinných domov – pre rodinné domy s 1 bytovou jednotkou min. 600 m2, s 2 bytovými jednotkami 800 m2 a s 3 bytovými jednotkami min. 1000 m2 - doplniť regulatívy min. výmery pozemkov pre novú výstavbu združených rodinných domov – pre rodinný dvojdom min. 800 m2 (400 m2 na 1 RD), pre radové rodinné domy min. 350 m2 (x počet RRD), pričom v prípade viacerých bytových jednotiek v jednej časti dvojdomu alebo radového domu sa na každú bytovú jednotku musí naviac pripočítať min. 150 m2 - doplniť regulatívy min. počtu parkovacích miest – min. 2 miesta / b .j. v rodinnom dome, pre bytové domy min. 1 miesto / 1-izbový byt, 1,5 miesta / 2-izbový byt, 2 miesta / 3-izbový byt - doplniť špecifické regulatívy umiestňovania bytových domov na plochách v dotyku s plochami rodinných domov (existujúcimi a navrhovanými) – pri umiestňovaní BD dodržiavať min. 20 m vzdialenosť od hranice pozemku
i.	zmeny regulatívov v regulačnom bloku BOV: - zrušiť špecifické označenie niektorých regulačných blokov – „BOV*„ zmeniť na „BOV" (totožné so zámermi č. 4, 5 z Tabuľky č. 1) - zmeniť max. výšku zástavby na 2+ v časti od záhrad rodinných domov a 3+ v ostatných častiach - pre bytové domy na Orechovej ulici stanoviť špecifické regulatívy max. výšky zástavby - max. 4+ podlažia od Hlavnej ulice
j.	doplnenie nového regulačného bloku OV* s rovnakou reguláciou ako OV, okrem regulatívov funkčného využívania – prípustné funkcie obmedziť na zdravotníctvo a služby (totožné so zámerom č. 6 z Tabuľky č. 1)
k.	zmeny regulatívov v regulačnom bloku CH a CH*: - zmeniť max. zastavanú plochu1 objektu rekreačnej chaty na 100 m2 - na rekreanta počítať s plochou na OV, zeleň a športoviská – dvojnásobná plocha ako pri B - upraviť funkčné využitie regulačného bloku – individuálna rekreácia

OBEC DUNAJSKÁ LUŽNÁ

POTVRDZUJE PLATNOSŤ ÚZEMNO - PLÁNOVACEJ DOKUMENTÁCIE
V ZMYSLE UZNESENIA
OZ Č. 15
V DUNAJSKEJ LUŽNEJ ZO DŇA 02.09.2009

STAROSTA OBCE:
ING. LADISLAV CINGEL

PEČIATKA A PODPIS:

ČISTOPIS

Dunajská Lužná
Zmeny a doplnky územného plánu obce č. 01/2008

Obstarávateľ: obec Dunajská Lužná
Spracovateľ: ÚPn s.r.o.
Hlavný riešiteľ: Ing.arch. Monika Dudášová

Verejné dopravné vybavenie

Mierka: 1:5000 / Číslo výkresu: 3

© 2008

0m 100m 200m