


HLAVNÝ PROJEKTANT:	NAVRHOL:			INVESTOR:	
Ing. J. SEKERKA	Ing. arch. Ing. Peter Šimko, PhD.			OBEC DUNAJSKÁ LUŽNÁ Jánošíkovská 466/7, 900 42 Dunajská Lužná	
STAVBA:	Výstavba a modernizácia Autobusových zastávok s okolím v Obci Dunajská Lužná	PARC.Č.:		RAZÍTKO:	
		DÁTUM:			
MIESTO STAVBY:	JÁNOŠÍKOVSKÁ	OKRES:	SENEC		
STUPEŇ PROJEKTU:	TENDROVÁ DOKUMENTÁCIA	FORMÁT:			
PROFESIA:	ARCHITEKTÚRA	MIERKA:			
PREDMET VÝKRESU:	VÝKRES Č.:				
TECHNICKÁ SPRÁVA		00-TS			

B. TEXTOVÁ ČASŤ

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

STAVBA: Výstavba a modernizácia Autobusových zastávok s okolím v Obci Dunajská Lužná

OBJEKT: Z1-Z12 Rekonštrukcia a Modernizácia, Z13 a Z14 novostavby

Parcela č. 596/66, 164/2, 173/1, 161, 672/6, 672/42, odčlenená časť parcely 183/654 – podľa zmluvy, 141/1, 167/2, 183/8, 201/5, 141/1, 151/27, 151/4, 155, 166/1, 173/1, 165/1, 458/42 – podľa zmluvy o budúcej zmluve, 596/66, 476/4, 476/1 458/122, 458/121, 180/2 , 672/11, 672/31, 672/40, 181/232

k. ú. Nové Košariská (842036), Nová Lipnica (841838), Jánošíková(822094), obec Dunajská Lužná

NAVRHOVATEĽ, investor:

Obec Dunajská Lužná
Jánošíkovská 466/7
900 42 Dunajská Lužná

Projektová dokumentácia: Tendrová dokumentácia

Projekt: Rekonštrukcie a modernizácie

dátum spracovania:

Máj 2025

SPRACOVATEĽ:

spracovateľ dokumentácie:

autor, zodpovedný projektant, koordinácia sadové úpravy, spevnené plochy:

Ing. arch. Ing. Peter Šimko, PhD., *2266 AA*
mob.: 0911 900 211
e-mail: simko@viestarchitekti.sk



Projektant Dopravný Inžinier Z1-Z13 :

Ing.J.Sekerka, autor. stavebný inžinier 6537*I2
mob.: 0904 644 104
e-mail: jaroslav.sekerka@gmail.com

Projektant Dopravný Inžinier Z14 :

Ing, Michal Mojžiš, autor. stav. inžinier 6112*A2
mob.: 0907 113 944
e-mail: michal.mojzis@2msk.sk

2. OBSAH PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

A		KOORDINAČNÁ SITUÁCIA	810 x 594
čísla častí	Názvy častí		str.
B			
TEXTOVÁ ČASŤ			
1	Identifikačné údaje		1
2	Obsah projektovej dokumentácie		2
3	Skladba projektu		4
4	Použité podklady		4
5	Úvod		4
6	Základné údaje lokality		5
7	Vecné a časové nadväznosti		5
8	Stavebné riešenie		6
9	Dotknuté cesty		6
10	Nástupištia, chodníky, prístrešky, elektroinštalácie a sadové úpravy		8
	Z1 Zastávka Malinová (Smer Bratislava) ATYP 4230 X 1855 skráť. bočnica 1075 mm		8
	Z2 Zastávka Orechová (Smer Šamorín) TYP 4230 X 1855		9
	Z3 Zastávka Orechová (Smer Bratislava) TYP 4230 X 1855		9
	Z4 Zastávka Lipová (Smer Bratislava) TYP 4230 X 1855		9
	Z5 Zastávka Zvonica (Smer Bratislava) TYP 4230 X 1855		10
	Z6 Zastávka Zvonica (Smer Šamorín) TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie		10
	Z7 Zastávka Zdravotné centrum (Smer Šamorín) TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie		10
	Z8 Zastávka Zdravotné centrum (Smer Bratislava) ATYP 4230 X 1855 skráť. bočnica 1075 mm		11
	Z9 Zastávka Stromová (Smer Bratislava) TYP 4230 X 1855		11
	Z10 Zastávka Stromová (Smer Šamorín) TYP 4230 X 1855		11
	Z11 Zastávka Mariánska (Smer Šamorín) TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie		11
	Z12 Zastávka Mariánska (Smer Bratislava) TYP 4230 X 1855		12
	Z13 Zastávka Malinová (Smer Šamorín) TYP 4230 X 1855 – novostavba vid'. PD Ing. Skerku		12
	Z14 Zast. Nákupné centrum (Smer Šamorín) TYP 4230X1855+usb nabíjanie–novostavba vid'. PD Ing. Mojžiša		13
11	Zastávkový označník		15
12	Zastávkový informačný systém		15
13	Zastávkový prístrešok s vegetačnou rovnou strechou, krytá plocha 1855 x 4230		16
14	Parkový mobiliár		18
15	Prípravné práce pred začatím realizácie		21
16	Búracie práce		21
17	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci		23
18	Nakladanie s odpadmi		25
19	Právne predpisy, normy, Technické predpisy		26
20	Záver		28

C	VÝKRESOVÁ ČASŤ		
01	PREHLADNÁ SITUÁCIA ZASTÁVOK LINKOVÉHO AUTOBUSU Z1-14	M 1:2000	10 X A4
02-Z1	SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC - ZASTÁVKA Z1	M 1:150	4 X A4
02-Z2+Z3	SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC - ZASTÁVKA Z2+Z3	M 1:150	4 X A4
02-Z5+Z6	SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC - ZASTÁVKA Z5+Z6	M 1:150	4 X A4
02-Z7	SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC - ZASTÁVKA Z7	M 1:150	4 X A4
02-Z8	SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC - ZASTÁVKA Z8	M 1:150	4 X A4
02-Z9+Z10	SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC - ZASTÁVKA Z9+Z10	M 1:150	4 X A4
02-Z11+Z12	SITUÁCIA BÚRACÍCH PRÁC - ZASTÁVKA Z11+Z12	M 1:150	5 X A4
03-Z1	SITUÁCIA OSADENIA PRÍSTREŠKU - ZASTÁVKA Z1	M 1:150	4 X A4
03-Z2+Z3	SITUÁCIA OSADENIA PRÍSTREŠKU - ZASTÁVKA Z2+Z3	M 1:150	4 X A4
03-Z5+Z6	SITUÁCIA OSADENIA PRÍSTREŠKU - ZASTÁVKA Z5+Z6	M 1:150	4 X A4
03-Z7	SITUÁCIA OSADENIA PRÍSTREŠKU - ZASTÁVKA Z7	M 1:150	4 X A4
03-Z8	SITUÁCIA OSADENIA PRÍSTREŠKU - ZASTÁVKA Z8	M 1:150	4 X A4
03-Z9+Z10	SITUÁCIA OSADENIA PRÍSTREŠKU - ZASTÁVKA Z9+Z10	M 1:150	4 X A4
03-Z11+Z12	SITUÁCIA OSADENIA PRÍSTREŠKU - ZASTÁVKA Z11+Z12	M 1:150	4 X A4
03-Z13	SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA	M 1:250	4 X A4
03-Z14	SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA	M 1:250	4 X A4
04-M	VÝKAZ MOBILIÁRU PRÍSTREŠKOV ICH OKOLIA		
05-AZ	VÝKAZ AUTOBUSOVÝCH PRÍSTREŠKOV		
06-OZ + ZIS	VÝKAZ OZNAČNÍKOV A ZAST. INFORMAČNÉHO SYSTÉMU		
07-BBV	VÝKAZ ZÁKLADNÝCH SKLADIEB BÚRACÍCH PRÁC		

3. SKLADBA PROJEKTU

Z1-Z12 V TEJTO PD

Z13 VYBRATÝ VÝKRES V TEJTO PD + SAMOSTATNÁ PD ING.SEKERKA

DSP - Navrhovaná jednostr. zálivová zastávka link. autobusu na ceste III/1055 - Miloslavovská ulica Z13 Ing. Sekerka 03/2025

Z14 VYBRATÝ VÝKRES V TEJTO PD + SAMOSTATNÁ PD ING.MOJŽIŠ

DSP / RS - Autobusová zastávka na ceste i/63 v obci Dunajská Lužná Z14 Ing. Mojžiš 04/2023

4. POUŽITÉ PODKLADY

Pre spracovanie projektu boli použité nasledovné podklady dodané stavebníkom:

Z1-Z12

- Dokumentácia výmeny prístreškov Z1-Z12 od Ing. Sekerku

OHLÁŠKA / RS - Výmena príst. zastávok autobusu na ulici Jánošíkovská v obci DL Z11, Z12- Ing. Sekerka 12/2023

OHLÁŠKA / RS - Výmena prístreškov zastávok autobusov v obci Dunajská Lužná Z1-Z10 Ing. Sekerka 10/2024

Z13

- Dokumentácia od Ing. Sekerku

DSP - Navrhovaná jednostr. zálivová zastávka link. autobusu na ceste III/1055 - Miloslavovská ulica Z13 Ing. Sekerka 03/2025

Z14

- Dokumentácia od Ing. Mojžiša

DSP / RS - Autobusová zastávka na ceste i/63 v obci Dunajská Lužná Z14 Ing. Mojžiš 04/2023

- územný plán obce Dunajská Lužná
- požiadavky a konzultácie s investorom
- opakované obhliadky

5. ÚVOD

Tento projekt zastávok Z1-Z12 autobusov v obci Dunajská Lužná rieši odstránenie 12 rôznych starých prístreškov zastávok autobusu (železobetónové prefabrikáty a ocelové konštrukcie s trapézovým plechom alebo laminátom) , ktoré vykazujú značné trhliny a poškodenia za nové moderné prístrešky s vytvorením zelenej strechy prístrešku a zjednotenie prístreškov v jednom dizajne v celej obci Dunajská Lužná. Autobusové zastávky Z6, Z7, Z11,Z14 budú mať aj možnosť nabijania mobilov. Ďalej rieši rekonštrukciu a modernizáciu autobusových nástupišť v skoro identickej polohe, vrátane nových dlažieb, prídavného mobiliáru, nových označnikov, nových informačných tabúl, sadových úprav a elektroinštalácií na napojenie osvetlenia zastávok vrátane prípravy chráničov pre budúce napojenie informačných systémov. Projekt Z13 ktorý je ako novostavba odovzdaný a spracovaný Ing. Sekerkom v tejto PD rieši navyše pridanie autobusovej zastávky, elektroinštalácie na

napojenie osvetlenia zastávky, mobiliár, verejné osvetlenie a ich elektroinštalácie, nový označník a informačný systém. Kompletný projekt je samostatnou časťou pribalený k tejto PD ako jej neoddeliteľná súčasť. Projekt Z14 ktorý je ako novostavba odovzdaný a spracovaný Ing. Mojžišom v tejto PD rieši navyše pridanie autobusovej zastávky, elektroinštalácie na napojenie osvetlenia zastávky s možnosťou nabíjania mobilu , mobiliár, verejné osvetlenie, nový označník a informačný systém. Kompletný projekt je samostatnou časťou pribalený k tejto PD ako jej neoddeliteľná súčasť.

LOKALIZÁCIA, ZOZNAM, NÁZOV A ŠPECIFIKÁCIA ZASTÁVOK:

48.082006, 17.281405 – Z1 Zastávka Malinová (Smer Bratislava)	ATYP 4230 x1 855 skrátená bočnica 1075 mm
48.077720, 17.260348 – Z2 Zastávka Orechová (Smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855
48.077661, 17.260398 – Z3 Zastávka Orechová (Smer Bratislava)	TYP 4230 X 1855
48.073993, 17.272493 – Z4 Zastávka Lipová (Smer Bratislava)	TYP 4230 X 1855
48.079902, 17.275470 – Z5 Zastávka Zvonica (Smer Bratislava)	TYP 4230 X 1855
48.079589, 17.275918 – Z6 Zastávka Zvonica (Smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie
48.083472, 17.262097 – Z7 Zastávka Zdravotné centrum (smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie
48.083068, 17.263918 – Z8 Zastávka Zdravotné centrum (smer Bratislava)	ATYP 4230 X 1855 skrátená bočnica 1075 mm
48.080896, 17.271862 – Z9 Zastávka Stromová (smer Bratislava)	TYP 4230 X 1855
48.080713, 17.272372 – Z10 Zastávka Stromová (smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855
48.079841, 17.258531 – Z11 Zastávka Mariánska (smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie
48.079791, 17.258667 – Z12 Zastávka Mariánska (smer Bratislava)	TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie
48.081940, 17.281400 – Z13 Zastávka Malinová (smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855
– Z14 Zastávka Nákupné centrum (smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie

6. ZÁKLADNÉ ÚDAJE LOKALITY

Okres: Senec

Kraj: Bratislavský

Kataster: k. ú. Nové Košariská (842036), Nová Lipnica (841838), Jánošíková (822094), obec Dunajská Lužná

Parcela č. 596/66, 164/2, 173/1, 161, 672/6, 672/42, odčlenená časť parcely 183/654 – podľa zmluvy, 141/1, 167/2, 183/8, 201/5, 141/1, 151/27, 151/4, 155, 166/1, 173/1, 165/1, 458/42 – podľa zmluvy o budúcej zmluve, 596/66, 476/4, 476/1 458/122, 458/121, 180/2 , 672/11, 672/31, 672/40, 181/232

Kategória stavby: Stavba dopravnej infraštruktúry

Pozemky sa nachádzajú v pomerne rovinatom území s miernym lokálnym prevýšením.

7. VECNÉ A ČASOVÉ NADVÄZNOSTI

DSP / RS - Autobusová zastávka na ceste i/63 v obci Dunajská Lužná Z14 Ing. Mojžiš	04/2023
OHLÁŠKA / RS - Výmena príst. zastávok autobusu na ulici Jánošíkovská v obci DL Z11, Z12- Ing. Sekerka	12/2023
OHLÁŠKA / RS - Výmena prístreškov zastávok autobusov v obci Dunajská Lužná Z1-Z10 Ing. Sekerka	10/2024
Tendrová dokumentácia - Výstavba a modernizácia Autobus. zastávok s okolím v Obci DL Z1-Z14 arch. Šimko	05/2025
DSP - Navrhovaná jednostr. zálivová zastávka link. autobusu na ceste III/1055 - Miloslavovská ulica Z13 Ing. Sekerka	03/2025
Predpokladaný začiatok výstavby	09/2025
Doba realizácie	8 - 12 mesiacov

8. STAVEBNÉ RIEŠENIE

9. DOTKNUTÉ CESTY

Cesta I/63

Z4 Zastávka Lipová (Smer Bratislava)

Povrch cesty **I/63** ostane bez stavebných zásahov a úprav.

Cesta III/1055

Z2 Zastávka Orechová (Smer Šamorín)

Z3 Zastávka Orechová (Smer Bratislava)

Povrch cesty **III/1055** ostane bez stavebných zásahov a úprav.

Cesta III/1058

Povrch: Z1 Zastávka Malinová (Smer Bratislava)

Z5 Zastávka Zvonica (Smer Bratislava)

Z6 Zastávka Zvonica (Smer Šamorín)

Z7 Zastávka Zdravotné stredisko (smer Šamorín)

Z8 Zastávka Zdravotné stredisko (smer Bratislava)

Z9 Zastávka Stromová (smer Bratislava)

Z10 Zastávka Stromová (smer Šamorín)

Povrch cesty **III/1058** ostane bez stavebných zásahov a úprav.

Cesta III/1056

Z11 Zastávka Mariánska (smer Šamorín)

Z12 Zastávka Stromová (smer Bratislava)

Povrch cesty **III/1056** ostane bez stavebných zásahov a úprav.

Cesta III/1065

Z13 Zastávka Malinová (smer Šamorín) – VIĎ SAMOSTATNÁ PD A TECHNICKÁ SPRÁVA ING. SEKERKA

Povrch cesty: Povrch cesty III/1055 na Miloslavovskej ulici ostane nepoškodený, na okraji komunikácie bude pozdĺž celej zastávkovej niky komunikácia zarezaná v šírke cca. 1,0 m a bude zhotovený nový asfaltový kryt vozovky. Spoj medzi existujúcim a navrhovaným asfaltovým kobercom bude zatesnený zálievkovou hmotou na báze asfaltu aplikovanou za tepla.

Zapustená zastávka linkového autobusu

Poloha: Po pravej strane vozovky v smere na Miloslavov.

- Povrch:** Povrch celej navrhovanej zastávky vrátane nábehovej a výjazdovej niky zastávky linkového autobusu bude tvorený cementobetónovou vozovkou v hrúbke 250 mm. Nástupište bude od vozovky oddelené kasselskými obrubníkmi pre zabezpečenie bezpečného bezbariérového nástupu. V mieste nástupnej plochy bude zhotovený signálny pás z dlažby s dlažby s polgulovými výstupkami pre slabozrakých a nevidiacich v šírke 400 mm. Priamo v mieste nástupu bude zhotovený bezbariérový nábeh pre slabozrakých a nevidiacich z dlažby s polgulovými výstupkami a s drážkami.
- Odvodnenie:** Odvodnenie navrhovaného nástupišťa a zastávky je navrhnuté tak, aby zrážková voda odtekala po spáde do navrhovaných odvodňovacích vpustí, ktoré budú napojené na navrhované vsakovacie jamy umiestnené v existujúcej zeleni, odkiaľ bude zrážková voda vsakovať do pôvodného prostredia .
- Plocha:** 140 m² (vrátane plochy obrubníkov).

Cesta I/63

Z14 Zastávka Nákupné centrum (smer Šamorín) – VIĎ SAMOSTATNÁ PD A TECHNICKÁ SPRÁVA ING. MOJŽIŠ

Stavebný objekt rieši úpravu cesty I/63 – časť pravého jazdného pruhu so spevnenou krajnicou v mieste dotyku s autobusovým pruhom. Úprava cesty je navrhnutá tak aby bola zabezpečená výmena vozovky nespevnenej krajnice, vrátane preplátavania jednotlivých vrstiev vozovky cesty I/63 v zmysle TP 079. Začiatok úpravy je v km 0,032 921 – km 16,788 cesty I/63. Koniec úpravy je v km 0,101 354 staničenia stavby, čo predstavuje km 16,856 cesty I/63. Samotná stavebná úprava pozostáva z odfrézovania asfaltových vrstiev vozovky a vybúrania časti vozovky. Odfrézovanie vozovky bude stupňovito – 4 x 0,25m, tak aby bolo zabezpečené následné prelatovanie novej vozovky. Popri novej vozovke z vonkajšie strany sa osadí zapustený obrubník. Medzi asfaltovú vozovku cesty a CB vozovku autobusového pruhu (SO 101-00) je navrhnutá dilatácia, aby nedochádzalo k porušeniu AB vozovky vplyvom rozťažnosti CB krytu autobusovej zastávky. V rámci stavebnej úpravy nedôjde k zmene šírkových pomerov na ceste I/63. Šírka spevnenej časti krajnice bude zachovaná. V súčasnosti je šírka krajnice 1,50 m a pred križovatkou sa zužuje na 0,50 m. Z hľadiska majetkových vzťahov sa tiež zachováva súčasný stav, stavebnú úprav na ceste I/63 bude riešená v rámci dočasného záberu. Správcovstvo sa nemení. Pri výmene vozovky nie je potrebné prekladať žiadne inžinierske siete. Zastávkový pruh je riešený v stavebnom objekte SO 101-00.

Smerové vedenie cesty

Navrhované smerové vedenie cesty I/63 je zhodné so súčasným. Pozostáva z priamych úsekov a smerového oblúka o polomere R=2000 m.

Výškové vedenie

Výškové vedenie cesty sa nemení.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie je navrhnuté nasledovne:

- Jazdný pruh 1x3,50 m
- Vodiaci prúžok 1x0,25 m
- Spevnená krajnica 1x1,50 m
- nespevnená krajnica 2x0,75 m

Základný priečny sklon je strechovitý – premenný. Nová časť vozovky bude je navrhnutá v priečnom sklone 2,50 % od stredu. Pláň vozovky má sklon 3 %. Priečny sklon nespevnených krajnic je 8%.

Vybavenie komunikácie

Vodiace bezpečnostné zariadenia:

Funkciu vodiacich zariadení bude plniť obrubník, ktorý bude uložený popri vonkajšej hrane zastávkového pruhu a vodorovné dopravné značenie.

10. Nástupištia, chodníky, prístrešky, elektroinštalácie a sadové úpravy

Povrch nástupíšť, chodníkov a prístrešky bude rekonštruované a modernizované (Pri Zastávkach Z1-Z12) podľa priloženej projektovej dokumentácie. Rovnako ako mobiliár, príprava na označniky a informačný systém, elektroinštalácie a sadové úpravy. Nástupištia a chodníky zastávok Z13, Z14 budú realizované ako novostavby podľa samostatných projektových dokumentácií. Táto PD v týchto zastávkach rieši len pridanie prístrešku mobiliáru, prípravu na označniky a informačný systém a elektroinštalácie (V Z13 pridanie verejného osvetlenia).

SKLADBY NAVRHOVANÝCH POVRCHOV

E1 skladba dlažby

betónová dlažba - šedá, škára medzi dlažbami 10 mm - 11 mm hr. 80 mm
ukladacia vrstva drvené kamenivo fr. 4/8 hr. 40 mm
nosná vrstva suchý vodopriepustný betón 70 mm
nosná vrstva štrkodrva fr. 0/32 hr. 240 mm
rastlý terén (modul pr. podlažia min 45 Mpa)

E2 skladba žulovej kocky

žulová kocka mačacie hlavy 8 cm žula/čadič/andezit
špárovacia hmota fr. 0/2 rovnakej farby ako kocka 10 mm
medzi kocky zmes 0/2 špárovacej hmoty a cementu 45 mm
nosná vrstva suchý vodopriepustný betón 70 mm
nosná vrstva štrkodrva fr. 0/32 hr. 220 mm
rastlý terén

Z1 Zastávka Malinová (Smer Bratislava)

ATYP 4230X1855 skrátaná bočnica 1075 mm

Dlažba nástupištia až na rozobratie a znovuzloženie časti dlažby kvôli výmene zastávky zostane prakticky nezmenená. Rovnako ako kasselský obrubník. Čo sa týka polohy výmeny prístrešku zastávky autobusu za ATYP 4230 X 1855 so skrátanými bočnicami – bude sa nachádzať prakticky na rovnakom mieste (z pôvodného oceľového prístrešku) ako bol a to po pravej strane na ceste III/1055 - Miloslavovská ul. v mieste nástupišťa a chodníka pri autobusovej nike v smere na Bratislavu. Podľa priloženej projektovej dokumentácie bude dovedená k prístrešku elektroinštalácia na svetlo s blízkej existujúcej lampy – spúšťať sa bude len na nočný prúd. Vysadené budú dva stromy Javor poľný Elsrijk. Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Pvc chránička pre budúce napojenie informačného systému bude v hĺbka uloženia káblu 600 mm + ochranná fólia. Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označniky a informačný systém v podobe pätiiek.

Z2 Zastávka Orechová (Smer Šamorín)

TYP 4230 X 1855

Dlažba nástupištia s príľahlým chodníkom ku prechodu bude kompletne vymenená za betónovú dlažbu kombiformát 8 cm s prislúchajúcimi vrstvami skladby. Ráta sa aj s vydláždením signálneho a varovného pasú. Pôvodná hrana nástupného obrubníka bude modernizovaná za nový kasselský obrubník. Čo sa týka polohy výmeny prístrešku zastávky autobusu za TYP 4230 X 1855 – bude sa nachádzať prakticky na rovnakom mieste (z pôvodného oceľového prístrešku) ako bol a to po pravej strane na ceste III/1058 - Orechová ul. v mieste spevnenej plochy vedľa nástupištia a chodníka v smere jazdy trasy linkového autobusu na Šamorín. Podľa priloženej projektovej dokumentácie bude dovedená k prístrešku elektroinštalácia na svetlo z blízkej existujúcej lampy – spúšťať sa bude len na nočný prúd. Zastávka sa osadí do trvalkového záhonu, ktorý bude od trávnik oddelený oceľovým obrubníkom. Vysadený bude jeden strom Javor poľný Elsrijk. Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Inštalovaná bude aj parková Lavička s operadlom a opierkami pod ruky s doskami z masív. exotického dreva - pozinkovaná antracitovo poprášovaná. V tomto prípade bude stáť na skladbe zo žulových kociek s oceľový obrubníkom. Pvc chránička pre budúce napojenie Informačného systému bude v hĺbka uloženia káblu 600 mm + ochranná fólia. Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označníky a informačný systém v podobe pätiiek.

Z3 Zastávka Orechová (Smer Bratislava)

TYP 4230 X 1855

Dlažba nástupištia s príľahlým chodníkom ku prechodu bude kompletne vymenená za betónovú dlažbu kombiformát 8 cm s prislúchajúcimi vrstvami skladby. Ráta sa aj s vydláždením signálneho a varovného pasú . Nástupište bude nepatrne prehĺbené, aby bol pred zastávkou pohodlnejší priestor ako pôvodne bol. Pôvodná hrana nástupného obrubníka bude modernizovaná za nový kasselský obrubník. Čo sa týka polohy výmeny prístrešku zastávky autobusu za TYP 4230 X 1855 – bude sa nachádzať prakticky na rovnakom mieste (z pôvodného oceľového prístrešku) ako bol, len sa nepatrne posunie do hĺbky. Ide o lokalizáciu po pravej strane na ceste III/1058 - Orechová ul. v mieste spevnenej plochy vedľa nástupištia a chodníka v smere jazdy trasy linkového autobusu na Bratislavu. Podľa priloženej projektovej dokumentácie bude dovedená k prístrešku elektroinštalácia na svetlo z blízkej existujúcej lampy – spúšťať sa bude len na nočný prúd. Zastávka sa osadí do trvalkového záhonu, ktorý bude od trávnik oddelený oceľovým obrubníkom. Vysadené budú dva stromy Javor poľný Elsrijk. Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Inštalovaná bude aj parková Lavička s operadlom a opierkami pod ruky s doskami z masív. exotického dreva - pozinkovaná antracitovo poprášovaná. V tomto prípade bude stáť na skladbe zo žulových kociek s oceľový obrubníkom. Pvc chránička pre budúce napojenie Informačného systému bude v hĺbka uloženia káblu 600 mm + ochranná fólia. Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označníky a informačný systém v podobe pätiiek.

Z4 Zastávka Lipová (Smer Bratislava)

TYP 4230 X 1855

Dlažba nástupištia s príľahlým chodníkom zostane praktický nezmenená. Rovnako ako kasselský obrubník. Pôvodný oceľový prístrešok stál po pravej strane na ceste I/63 – Hlavná ul. v mieste nástupištia a chodníka pri autobusovej nika v smere na Bratislavu. Po dohode s vlastníkom parcely za pôvodnou zastávkou a z dôvodu veľkorysejšieho priestoru pred nový prístreškom, dôjde k posunu polohy pôvodného prístrešku za nový v smere pozdĺžnej osi prístrešku. Takto vznikne nová nika pre nový prístrešok vo vertikálnej zeleni na upravenom plote. Priestor novej niky bude vydláždený betónovou dlažbou kombiformát 8 cm s prislúchajúcimi vrstvami skladby. Medzi plotom a dlažbou sa ráta aj s pásom na zeleň rozdelený oceľovým obrubníkom. Podľa priloženej projektovej dokumentácie bude dovedená k prístrešku elektroinštalácia na svetlo z blízkej existujúcej lampy – spúšťať sa bude len na nočný prúd. Vysadené budú tri stromy Javor poľný Elsrijk. Keďže ide o exponovanejšiu časť obce (pri vstupe zo Šamorína) ráta sa s ambicióznou sadovou úpravou v podobe trvalkových záhonov. Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Pvc chránička pre budúce napojenie informačného systému bude v hĺbka uloženia káblu 600 mm + ochranná fólia. Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označníky a informačný systém v podobe pätiiek.

Z5 Zastávka Zvonica (Smer Bratislava)

TYP 4230 X 1855

Pôvodný povrch nástupištia bude kompletne vymenený za betónovú dlažbu kombiformát 8 cm s prislúchajúcimi vrstvami skladby. Ráta sa aj s vydláždením signálneho a varovného pasú. Čo sa týka polohy výmeny prístrešku zastávky autobusu za TYP 4230 X 1855 – bude sa nachádzať neďaleko pôvodného miesta (z pôvodného murovaného prístrešku) ako bol a to pravej strane na ceste III/1058 - Lipnická ul. v mieste spevnenej plochy vedľa nástupištia a chodníka v smere jazdy trasy linkového autobusu na Bratislavu. Podľa priloženej projektovej dokumentácie bude dovedená k prístrešku elektroinštalácia na svetlo z blízkej existujúcej lampy – spúšťať sa bude len na nočný prúd. Vysadený bude jeden strom Javor poľný Elsrijk. Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Pvc chránička pre budúce napojenie Informačného systému bude v hĺbka uloženia káblu 600 mm + ochranná fólia. Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označníky a informačný systém v podobe pätiiek.

Z6 Zastávka Zvonica (Smer Šamorín)

TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie

Pôvodná poloha zastávky pri Zvonici bude o cca 50 metrov posunutá smerom na Šamorín. Ide o vytvorenie nového priestoru, nakoľko pôvodne dve zastávky boli relatívne oproti sebe a tak vznikali kolízne situácie. Nová poloha nástupištia bude po pravej strane na ceste III/1058 - Lipnická ul. v mieste navrhovaného nového nástupištia s pripojením na chodník pri navrhovanej autobusovej nike v smere jazdy trasy linkového autobusu na Šamorín. Prístrešok bude obsahovať aj USB nabíjanie na mobil. Dlažba nástupištia bude kombiformát 8 cm s prislúchajúcimi vrstvami skladby. Ráta sa aj s vydláždením signálneho a varovného pasú. Podľa priloženej projektovej dokumentácie bude dovedená k prístrešku elektroinštalácia na svetlo z blízkej existujúcej lampy – spúšťať sa bude len na nočný prúd. Rovnako bude k prístrešku dovedený kábel pre nabíjanie na mobily, ktorý bude pod stálym prúdom. Zastávka sa osadí do trvalkového záhonu. Ráta sa s výrubom troch pôvodných stromov, ktoré kolidujú s budúcou nástupnou hranou nástupištia. Vysadené budú dva stromy Javor poľný Elsrijk. Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Inštalované budú aj dve parkové Lavičky s operadlom a opierkami pod ruky s doskami z masív. exotického dreva - pozinkovaná antracitovo poprášovaná. V tomto prípade budú stáť na skladbe z betónovej dlažby. Pvc chránička pre budúce napojenie Informačného systému bude v hĺbka uloženia káblu 600 mm + ochranná fólia. Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označníky a informačný systém v podobe pätiiek.

Z7 Zastávka Zdravotné centrum (smer Šamorín)

TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie

Pôvodný povrch nástupištia bude kompletne vymenený za betónovú dlažbu kombiformát 8 cm s prislúchajúcimi vrstvami skladby. Ráta sa aj s vydláždením signálneho a varovného pasú. Čo sa týka polohy výmeny prístrešku zastávky autobusu za TYP 4230 X 1855 s USB nabíjaním pre mobily – bude sa nachádzať prakticky na rovnakom mieste (z pôvodného ŽB prefabrikátu prístrešku) ako bol a to pravej strane na ceste III/1058 – Lipnická ul. v mieste nástupištia a chodníka pri autobusovej nike v smere na Šamorín. Prístrešok bude obsahovať aj USB nabíjanie na mobil. Podľa priloženej projektovej dokumentácie bude dovedená k prístrešku elektroinštalácia na svetlo. Rovnako bude k prístrešku dovedený kábel pre nabíjanie na mobily, ktorý bude pod stálym prúdom. Za zastávkou bude vysadený trvalkový záhon. Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Inštalovaná bude aj parková Lavička s operadlom a opierkami pod ruky s doskami z masív. exotického dreva - pozinkovaná antracitovo poprášovaná. Bude umiestnená pod existujúci strom za zastávkou do záhonu. V tomto prípade budú základy lavičky zasypané drevnou štiepkou. Pvc chránička pre budúce napojenie Informačného systému bude v hĺbka uloženia káblu 600 mm + ochranná fólia. Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označníky a informačný systém v podobe pätiiek.

Z8 Zastávka Zdravotné centrum (smer Bratislava) ATYP 4230X1855 skrát. bočnica 1075 mm

Dlažba nástupištia až na rozobratie kvôli výmene zastávky zostane praktický nezmenená. Rovnako ako kasselský obrubník. Čo sa týka polohy výmeny prístrešku zastávky autobusu za TYP 4230 X 1855 Atyp so skrátenou bočnicou na 1075 mm – bude sa nachádzať prakticky na rovnakom mieste (z pôvodného oceľového prístrešku) ako bol a to po pravej strane na ceste III/1058 – Lipnická ul. v mieste nástupištia a chodníka pre cyklistov a chodcov pri autobusovej nike v smere na Bratislavu. Podľa priloženej projektovej dokumentácie bude dovedená k prístrešku elektroinštalácia na svetlo – spúšťať sa bude len na nočný prúd. Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Pvc chránička pre budúce napojenie informačného systému bude v hĺbka uloženia káblu 600 mm + ochranná fólia. Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označníky a informačný systém v podobe pätiiek.

Z9 Zastávka Stromová (smer Bratislava)

TYP 4230 X 1855

Pôvodný povrch nástupištia bude kompletne vymenený za betónovú dlažbu kombiformát 8 cm s prislúchajúcimi vrstvami skladby. Ráta sa aj s vydláždením signálneho a varovného pasú. Čo sa týka polohy výmeny prístrešku zastávky autobusu za TYP 4230 X 1855 – bude sa nachádzať prakticky na rovnakom mieste (z pôvodného ŽB prefabrikátu prístrešku) ako bol a to po pravej strane na ceste III/1058 – Lipnická ul. v mieste spevnenej plochy vedľa nástupištia a chodníka pri autobusovej nike v smere jazdy trasy linkového autobusu na Bratislavu. Podľa priloženej projektovej dokumentácie bude dovedená k prístrešku elektroinštalácia na svetlo – spúšťať sa bude len na nočný prúd. Za zastávkou bude trvalkový záhon, ktorý bude od trávnik oddelený oceľovým obrubníkom. Pri chodníku bude ďalší trvalkový záhon. Vysadené budú dva stromy Javor poľný Elsrijk. Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Inštalovaná bude aj parková Lavička s operadlom a opierkami pod ruky s doskami z masív. exotického dreva - pozinkovaná antracitovo poprášovaná. V tomto prípade bude stáť na skladbe zo žulových kociek s oceľový obrubníkom. Pvc chránička pre budúce napojenie Informačného systému bude v hĺbka uloženia káblu 600 mm + ochranná fólia. Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označníky a informačný systém v podobe pätiiek.

Z10 Zastávka Stromová (smer Šamorín)

TYP 4230 X 1855

Pôvodný povrch dlažby nástupištia bude kompletne vymenený za betónovú dlažbu kombiformát 8 cm s prislúchajúcimi vrstvami skladby. Ráta sa aj s vydláždením signálneho a varovného pasú. Čo sa týka polohy výmeny prístrešku zastávky autobusu za TYP 4230 X 1855 – bude sa nachádzať prakticky na rovnakom mieste (z pôvodného ŽB prefabrikátu prístrešku) ako bol a to po pravej strane na ceste III/1058 – Lipnická ul. v mieste nástupištia a chodníka pri autobusovej nike v smere jazdy trasy linkového autobusu na Šamorín. Nový prístrešok sa len posunie v pozdĺžnej osi, tak aby pred ním vznikol dostatočný priestor. Podľa priloženej projektovej dokumentácie bude dovedená k prístrešku elektroinštalácia na svetlo z blízkej existujúcej lampy – spúšťať sa bude len na nočný prúd. Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Pvc chránička pre budúce napojenie Informačného systému bude v hĺbka uloženia káblu 600 mm + ochranná fólia. Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označníky a informačný systém v podobe pätiiek.

Z11 Zastávka Mariánska (smer Šamorín)

TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie

Pôvodný povrch nástupištia s príľahlým asfaltovým chodníkom ku prechodu a nárožiu parku bude kompletne vymenený za betónovú dlažbu kombiformát 8 cm s prislúchajúcimi vrstvami skladby. V časti pod prístreškom sa v ohľade na historickú zástavbu okolia barokového kostola bude nachádzať skladba zo žulovou kockou. Ráta sa aj s vydláždením signálneho a varovného pasú. Pôvodná hrana nástupného obrubníka bude modernizovaná za nový kasselský obrubník. Čo sa týka polohy výmeny prístrešku zastávky autobusu za TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie – bude sa nachádzať prakticky na rovnakom mieste (z pôvodného oceľového prístrešku s lexanom) ako bol a to po pravej strane na ceste III/1056 – Jánošíková ul. v mieste nástupištia a chodníka pri autobusovej nike v smere jazdy trasy linkového autobusu na Šamorín. Prístrešok bude obsahovať aj

USB nabíjanie na mobil. Podľa priloženej projektovej dokumentácie bude dovedená k prístrešku elektroinštalácia na svetlo z blízkej existujúcej lampy – spúšťať sa bude len na nočný prúd. Rovnako bude z najbližšieho možného bodu napojenia k prístrešku dovedený kábel pre nabíjanie na mobily, ktorý bude pod stálym prúdom. Zastávka bude osadená v bezprostrednej blízkosti v jednom z predpolí vstupu do parku, ktorý onedlho prejde kompletnou revitalizáciou. Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Inštalované budú aj dve parkové Lavičky s operadlom a opierkami pod ruky s doskami z masív. exotického dreva - pozinkované antracitovo poprášované. V tomto prípade bude stáť na skladbe so žulových kociek. Pri zastávke budú osadené dva cyklostojany. Pvc chránička pre budúce napojenie Informačného systému bude v hĺbka uloženia káblu 600 mm + ochranná fólia. Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označniky a informačný systém v podobe pätiiek.

Z12 Zastávka Mariánska (smer Bratislava)

TYP 4230 X 1855

Pôvodný prevažne s betónovej dlažby dláždený povrch bude kompletne vymenený za betónovú dlažbu kombiformát 8 cm s prislúchajúcimi vrstvami skladby. V časti pod prístreškom sa v ohľade na historickú zástavbu okolia barokového kostola bude nachádzať skladba so žulovou kockou. Ráta sa aj s vydláždením signálneho a varovného pasú. Pôvodná hrana nástupného obrubníka bude modernizovaná za nový kasselský obrubník. Čo sa týka polohy výmeny prístrešku zastávky autobusu za TYP 4230 X 1855 – bude sa nachádzať prakticky na rovnakom mieste (z pôvodného ŽB prefabrikátu prístrešku) ako bol a to po pravej strane na ceste III/1056 – Jánošíková ul. v mieste nástupištia a chodníka pri autobusovej nike v smere jazdy trasy linkového autobusu na Bratislavu. Podľa priloženej projektovej dokumentácie bude dovedená k prístrešku elektroinštalácia na svetlo z blízkej existujúcej lampy – spúšťať sa bude len na nočný prúd. Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Za zastávkou bude vytvorená gabiónová lavička s posedením zo sibírskeho smrekovca, ktorá oddelí záhon trvaliek od nástupištia. Táto lavička je navrhnutá pod existujúcimi stromami. Pvc chránička pre budúce napojenie informačného systému bude v hĺbka uloženia káblu 600 mm + ochranná fólia. Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označniky a informačný systém v podobe pätiiek. Do priestoru navrhujeme umiestniť 4 kruhové veľkorozmerné sklolaminátové kvetináče so stromami.

Z13 Zastávka Malinová (smer Šamorín)

TYP 4230 X 1855

VIĎ SAMOSTATNÁ PD A TECHNICKÁ SPRÁVA ING. SEKERKA – prevzaté s technickej správy Ing. Sekerku

Povrch cesty: Povrch cesty III/1055 na Miloslavovskej ulici ostane nepoškodený, na okraji komunikácie bude pozdĺž celej zastávkovej niky komunikácia zarezaná v šírke cca. 1,0 m a bude zhotovený nový asfaltový kryt vozovky. Spoj medzi existujúcim a navrhovaným asfaltovým kobercom bude zatesnený zálievkovou hmotou na báze asfaltu aplikovanou za tepla.

Zapustená zastávka linkového autobusu

Poloha: Po pravej strane vozovky v smere na Miloslavov.

Povrch: Povrch celej navrhovanej zastávky vrátane nábehovej a výjazdovej niky zastávky linkového autobusu bude tvorený cementobetónovou vozovkou v hrúbke 250 mm. Nástupište bude od vozovky oddelené kasselskými obrubníkmi pre zabezpečenie bezpečného bezbariérového nástupu. V mieste nástupnej plochy bude zhotovený signálny pás z dlažby z dlažby s polgulovými výstupkami pre slabozrakých a nevidiacich v šírke 400 mm. Priamo v mieste nástupu bude zhotovený bezbariérový nábeh pre slabozrakých a nevidiacich z dlažby s polgulovými výstupkami a s drážkami.

Odvodnenie: Odvodnenie navrhovaného nástupištia a zastávky je navrhnuté tak, aby zrážková voda odtekala po spáde do navrhovaných odvodňovacích vpustí, ktoré budú napojené na navrhované vsakovacie jamy umiestnené v existujúcej zeleni, odkiaľ bude zrážková voda vsakovať do pôvodného prostredia .

Plocha: 140 m² (vrátane plochy obrubníkov).

Touto PD navrhované úpravy projektu:

Projekt Z13 je ako novostavba odovzdaný a spracovaný Ing. Sekerkom. V tejto PD sa rieši navyše pridanie autobusovej zastávky, elektroinštalácie na napojenie osvetlenia zastávky, mobiliár, verejné osvetlenie a ich elektroinštalácie, nový označník a informačný systém. Kompletný projekt je samostatnou časťou pribalený k tejto PD ako jej neoddeliteľná súčasť.

Verejné osvetlenie a ich elektroinštalácie

Podľa priloženej PD bude k navrhovanému chodníku dovedená elektroinštalácia pre 3 Svietidlá verejného osvetlenia. Pôjde o 3 x antracitová lampa oceľový stĺp antracitový typ st - 3ks , výložník d 1,0 m typ ud 1/76 1 - 1000 3 ks, svietidlá torcus ii s l05 17 w 2800 lm 740 3ks.

Z elektroinštalácie sa tiež napojí v mieste priechodu predchodcov svietidlo typu navrhovaný oceľový stĺp antracitový typ st150/60-z v.5,0m, výložník 1,5 m typ v1t-15-60-z, doplnrnir evietidfla led street dc g1 9b1 606.100-62-mx.ac-8780/36-757/5-fix-s01 umiestnené vo výške 5,0 m nad cestou.

Osvetlenie zastávky

Podľa priloženej projektovej dokumentácie z elektroinštalácie Verejného osvetlenia napojenie na osvetlenie zastávky v prístrešku.

Mobiliár

Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Inštalovaná bude aj parková Lavička s operadlom a opierkami pod ruky s doskami z masív. exotického dreva - pozinkovaná antracitovo poprášovaná.

Prístrešok Zastávky

Typ: Zastávkový prístrešok s vegetačnou rovnou strechou, krytá plocha min. 1855 x 4230 mm

Nový označník a informačný systém.

Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označníky a informačný systém v podobe pätiiek.

Z14 Zastávka Nákupné centrum (smer Šamorín) TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie

VIĎ SAMOSTATNÁ PD A TECHNICKÁ SPRÁVA ING. MOJŽIŠ – prevzaté s technickej správy Ing. Mojžiša

Stavebný objekt rieši úpravu cesty I/63 – časť pravého jazdného pruhu so spevnenou krajnicou v mieste dotyku s autobusovým pruhom. Úprava cesty je navrhnutá tak aby bola zabezpečená výmena vozovky nespevnenej krajnice, vrátane preplátavania jednotlivých vrstiev vozovky cesty I/63 v zmysle TP 079. Začiatok úpravy je v km 0,032 921 – km 16,788 cesty I/63. Koniec úpravy je v km 0,101 354 staničenia stavby, čo predstavuje km 16,856 cesty I/63. Samotná stavebná úprava pozostáva z odfrézovania asfaltových vrstiev vozovky a vybúrania časti vozovky. Odfrézovanie vozovky bude stupňovito – 4 x 0,25m, tak aby bolo zabezpečené následné prelatovanie novej vozovky. Popri novej vozovke z vonkajšie strany sa osadí zapustený obrubník. Medzi asfaltovú vozovku cesty a CB vozovku autobusového pruhu (SO 101-00) je navrhnutá dilatácia, aby nedochádzalo k porušeniu AB vozovky vplyvom rozťažnosti CB krytu autobusovej zastávky. V rámci stavebnej úpravy nedôjde k zmene šírkových pomerov na ceste I/63. Šírka spevnenej časti krajnice bude zachovaná. V súčasnosti je šírka krajnice 1,50 m a pred križovatkou sa zužuje na 0,50 m. Z hľadiska majetkových vzťahov sa tiež zachováva súčasný stav, stavebnú úprav na ceste I/63

bude riešená v rámci dočasného záberu. Správcovstvo sa nemení. Pri výmene vozovky nie je potrebné prekladať žiadne inžinierske siete. Zastávkový pruh je riešený v stavebnom objekte SO 101-00.

Smerové vedenie cesty

Navrhované smerové vedenie cesty I/63 je zhodné so súčasným. Pozostáva z priamych úsekov a smerového oblúka o polomere R=2000 m.

Výškové vedenie

Výškové vedenie cesty sa nemení.

Šírkové usporiadanie

Šírkové usporiadanie je navrhnuté nasledovne:

- Jazdný pruh 1x3,50 m
- Vodiaci prúžok 1x0,25 m
- Spevnená krajnica 1x1,50 m
- nespevnená krajnica 2x0,75 m

Základný priečny sklon je strechovitý – premenný. Nová časť vozovky bude je navrhnutá v priečnom sklone 2,50 % od stredu. Pláň vozovky má sklon 3 %. Priečny sklon nespevnených krajnic je 8%.

Vybavenie komunikácie

Vodiace bezpečnostné zariadenia:

Funkciu vodiacich zariadení bude plniť obrubník, ktorý bude uložený popri vonkajšej hrane zastávkového pruhu a vodorovné dopravné značenie.

Chodník a nástupište

Chodník je navrhnutý od obchodného centra COOP Jednota po križovatku ciest I/63 – III/1057 – III/1058, kde je pripojený na existujúci chodník. Celková dĺžka chodníka je 115,142 m. Chodník je navrhnutý medzi cestou I/63 a parkoviskom obchodného centra. Základná šírka chodníka je 2,00 m. V mieste zastávky je chodník rozšírený na 2,50 m. Súčasťou chodníka je aj plocha pre osadenie prístrešku, v tomto mieste sa chodník rozšíri o 1,45m. Na tejto ploche sa osadí prístrešok s lavičkou pre cestujúcich. Chodník križuje existujúce podzemné inžinierske siete. Káblové vedenie spoločnosti Orange a Slovak Telekom budú ochránené chráničkou – TK žľabom. Žľab sa osadí na kábel pod konštrukciu chodníka. Žľab bude uzavretý a utesnený proti vnikaniu vody do žľabu. V priestore kde je chodník vedený v tesnej blízkosti parkoviska obchodného centra, bude medzi chodníkom a parkoviskom osadené zábradlie.

Súčasťou stavebného objektu je mobiliár pozostávajúci z:

Súčasťou stavebného objektu je mobiliár pozostávajúci z:

- Prístrešok pre cestujúcich. Jedná sa o presklený prístrešok s osvetlenou jednostrannou vitrínou.
- Zábradlie. Jedná sa o oddeľovacie zábradlie medzi navrhovaným chodníkom a parkoviskom z dôvodu zamedzenia neriadeného pohybu chodcov po parkovisku.
- Označník zastávky. Označník je navrhnutý podľa požiadaviek autobusového prepravcu VÚC BSK. Kotvenie bude pod dlažbou obdobne ako kotvenie zábradlia a prístreška.

Touto PD navrhované úpravy projektu:

Projekt Z14 je ako novostavba odovzdaný a spracovaný Ing. Mojžišom. V tejto PD sa rieši špecifikácia autobusového prístrešku do vopred Ing. Mojžišom pripravenej niky, elektroinštalácie na napojenie osvetlenia zastávky a usb nabíjanie na mobil, mobiliár, nový označník a informačný systém. Kompletný projekt je samostatnou časťou pribalený k tejto PD ako jej neoddeliteľná súčasť.

Osvetlenie zastávky a usb nabíjanie mobil

Podľa priloženej projektovej dokumentácie z elektroinštalácie Verejného osvetlenia napojenie na osvetlenie zastávky v prístrešku. Do existujúceho výkopu z najbližšej RVO sa priloží kábel na napojenie USB nabíjania Zastávky pre mobily. Ten bude pod stálym prúdom.

Mobiliár

Osadený bude aj nový antracitový oceľový štvorcový smetný kôš. Inštalované budú aj 2 parkové Lavičky s operadlom a opierkami pod ruky s doskami z masív. exotického dreva - pozinkovaná antracitovo poprášovaná.

Prístrešok Zastávky

Typ: Zastávkový prístrešok s vegetačnou rovnou strechou, krytá plocha min. 1855 x 4230 mm + usb nabíjanie

Nový označník a informačný systém.

Podľa tejto PD sa bude realizovať príprava na označníky a informačný systém v podobe pätiiek.

11. Zastávkový označník

Zastávkový označník sa umiestňuje na každom nástupišti tak, aby bolo možné zastaviť čelom vozidla na úrovni označníka. Označník musí byť umiestnený tak, aby bol viditeľný pre všetkých účastníkov cestnej premávky a aby nezakrýval dopravné značky alebo iné zariadenia. Umiestnenie označníka musí tiež zodpovedať príslušným technickým normám. Označník sa umiestňuje prioritne na samostatnom stĺpiku. Kde to podmienky neumožňujú, alebo kde je z rôznych (najmä priestorových) dôvodov umiestnenie stĺpiku nevhodné, je možné umiestniť označník zastávky na inom vhodnom mieste (stĺp verejného osvetlenia, konštrukcia zastávkového prístrešku a pod.). Všetky navrhované zastávky budú opatrené označníkom.

Rozmer základovej pätky pre zastávkový označník je 0,4 x 0,4 x 0,6 m.

Samotný rozmer, návrh polohy základu je nevyhnutné pred realizáciou odsúhlasit' so statikom a s dodávateľom zastávkového označníka s IDS BK (Bratislavská integrovaná doprava, a. s. , Jankolova 6, P.O.Box 2, 850 05 Bratislava 55, info@bid.sk).

12. Zastávkový informačný systém

Na všetkých zastávkach integrovanej prímestskej dopravy je navrhované umiestnenie zastávkového informačného systému, ktorý je hlavný informačný systém pre cestujúcich a poskytuje reálne a aktuálne informácie o príchodoch spojov ako aj doplnkové textové informácie o výlukách alebo príčinách väčšieho meškania. Zastávkový informačný systém je zastávková svetelná tabuľa, ktorá ponúka služby verejnej dopravy. Zastávková tabuľa zobrazuje informácie o aktuálnych odchodoch a prípadne ďalšie doplnkové informácie. Súčasťou je aj zastávkový rozhlas pre nevidiacich, ktorým na základe požiadavky prečíta informácie zobrazované na tabuli. Elektronický cestovný poriadok je nadstavbou zastávkového informačného systému, ktorý nahrádza

cestovný poriadok v papierovej verzii elektronickou formou, ktorú je možné rýchlo aktualizovať. Samostatná zastávková tabuľa aj s informačným systémom je dodávkou IDS BK. Predmetom tejto projektovej dokumentácie je návrh základu a jeho polohu pre stĺpik zastávkového informačného systému. Táto PD ráta iba s prípravou pre elektroinštaláciu v takej podobe, že podľa pokynov architekta sa v každej zastávke umiestni pvc chránička pre budúce napojenie infotabuľ uložená v zemi. Hĺbka uloženia káblu je 600 mm + ochranná fólia. Rozmer základovej pätky pre zastávkový informačný systém je 0,4 x 0,4 x 1,6 m.

Nakoľko nie je v termíne zhotovenia tejto projektovej dokumentácie známy dodávateľ daného systému, samotný rozmer, návrh polohy základu pre zastávkový informačný systém je nevyhnutné pred realizáciou odsúhlasiť s IDS BK (Bratislavská integrovaná doprava, a. s. , Jankolova 6, P.O.Box 2, 850 05 Bratislava 55, info@bid.sk).

13. Zastávkový prístrešok s vegetačnou rovnou strechou, krytá plocha 1855 x 4230 mm



LOKALIZÁCIA, ZOZNAM, NÁZOV A ŠPECIFIKÁCIA ZASTÁVOK:

GPS súradnice: 48.082006, 17.281405 – Z1 Zastávka Malinová (Smer Bratislava)	TYP 4230 X 1855
48.077720, 17.260348 – Z2 Zastávka Orechová (Smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855
48.077661, 17.260398 – Z3 Zastávka Orechová (Smer Bratislava)	TYP 4230 X 1855
48.073993, 17.272493 – Z4 Zastávka Lipová (Smer Bratislava)	TYP 4230 X 1855
48.079902, 17.275470 – Z5 Zastávka Zvonica (Smer Bratislava)	TYP 4230 X 1855
48.079589, 17.275918 – Z6 Zastávka Zvonica (Smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie
48.083472, 17.262097 – Z7 Zastávka Zdravotné centrum (smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie
48.083068, 17.263918 – Z8 Zastávka Zdravotné centrum (smer Bratislava)	ATYP 4230 X 1855 skrátená bočnica 1075 mm
48.080896, 17.271862 – Z9 Zastávka Stromová (smer Bratislava)	TYP 4230 X 1855
48.080713, 17.272372 – Z10 Zastávka Stromová (smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855
48.079841, 17.258531 – Z11 Zastávka Mariánska (smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie
48.079791, 17.258667 – Z12 Zastávka Mariánska (smer Bratislava)	TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie
48.081940, 17.281400 – Z13 Zastávka Malinová (smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855
– Z14 Zastávka Nákupné centrum (smer Šamorín)	TYP 4230 X 1855 + usb nabíjanie

ZADANIE PRÍSTREŠKU

Navrhované prístrešky budú mať moderné riešenie prestrešenia formou extenzívnej vegetačnej strechy. Substrát nesmie obsahovať materiál na baze hliny alebo ornice. V tenšej vrstve vegetačného substrátu je nižšia vodná kapacita, preto na výsadbu bude použitý rastlinný materiál odolnejší voči extrémnym podmienkam, ktoré bez poškodenia prekonávajú obdobie

sucha a po zlepšení vlhkových podmienok ľahko regenerujú a vyžadujú minimálnu údržbu. Dodávateľ preukáže nosnosť zelenej extenzívnej vegetačnej strechy statickým posúdením.

Charakter konštrukcie: oceľová konštrukcia so sklenenými výplňami v zadných a bočných stenách a strechou s extenzívnou vegetačnou vrstvou je na mieste inštalácie zmontovaná pomocou spojovacieho materiálu z nehrdzavejúcej ocele

Rozmer zastávky: min. 4150 x 1800 mm s celkovou výškou nad zemou min. 2450 mm

Povrchová úprava: oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 70 µm a následne nástrekom práškového vypaľovaného laku s minimálnou hrúbkou 70 µm

Nosný rám: nosné stĺpy a pozdĺžne žľaby tvorí zváraná oceľová konštrukcia obdĺžnikového profilu s minimálnymi rozmermi: 120x60x3mm a 100x60x3mm a oceľového plechu. Rám slúži ako nosná konštrukcia drevených výplní zadnej steny a vegetačnej strechy prístrešku, taktiež zaisťuje odvodnenie strechy

Výplň zadnej steny: kalené sklo hrúbky min. 6 mm s bezpečnostnou potlačou

Strešná krytina: strechu tvoria nasledovné časti:

dizajnový podhľad zo smrekovcových lamiel s profilom min. 10 x 50mm

hliníková vaňa pre uloženie retenčnej dosky min. hrúbky dna 3mm a stien hrúbky minimálne 2mm

retenčná doska - je recyklovaný polyester a má za úlohu zadržiavať dažďovú vodu. Táto vrstva má min. hrúbku 30mm a v plne nasiaknutom stave môže vážiť až 22kg/m². Skladá sa z termicky prepojených recyklovaných polyesterových vlákien s min. hrúbkou 50 mm. Predpokladaná vodozadržnosť je cca. 22l/ m². Vodovýparnosť je cca. 3-8l/ m²//deň.

rozchodníková rohož - táto vrstva je tvorená rohožou s rozchodníkmi (lat. SEDUM). Ide o pestovanie na kokosovej rohoži pretkanej polypropylénovou sieťou s vrstvou substrátu a zmesou vegetácie Sedum (min. 6-8 druhov), ktorý vie prežiť aj pri dlhých suchých obdobiach. Hrúbka min. 30 - 40 mm. Predpestovaný trávnatý koberec zložený z minimálne piatich až ôsmich suchomilných rozchodníkov obsahuje vrstvu substrátu nutnú pre vyživovanie rastlín a hrúbka tejto trávinatej vrstvy je min. 25-40mm, ktorá v plne nasiaknutom stave vodou môže vážiť až cca. 18kg/m².

Celková najvyššia hmotnosť celého súvrstvia + rozchodníky môže v plne nasiaknutom stave vážiť až 40kg/m². Doporučené druhy rozchodníkov vhodných pre zelené strechy sú: Sedum Album, Sedum Album Coral Carpet, Sedum Sexangulare, Sedum Hispanicum Minus, Sedum Lydium, Sedum Lydium Glauca, Sedum Acre, Sedum Reflexum, Sedum Reflexum Angelina, Sedum Spurius Fuldagut, Sedum Hybridum Immergrunchen, Sedum Kamtschaticum.

Predpestované rozchodníkové koberce sa môžu pokladať celoročne. Zelená strecha sa nemusí pravidelne zalievať vodou a nemusí sa ani „kosiť“. Stačí raz za rok prihnojiť granulátom. Avšak, počas prvého mesiaca po inštalácii odporúčame jedenkrát týždenne rozchodníky polievať.

Bočné steny: kalené sklo hrúbky min. 6 mm s bezpečnostnou potlačou na oboch stranách

Odvodnenie: vedené nosným stĺpom s vyústením nad dlažbu za zadnou stenou prístrešku

Ďalšie vybavenie: Integrovaná lavička je tvorená sedadlom z min. 5tich lamiel z masívneho tropického dreva s certifikátom FSC bez ďalšej povrchovej úpravy, hustota tropického dreva použitého v lavičke prístrešku je min. 870kg/m³, lavička je upevnená v oceľových držiakoch a je samostatne kotvená pod dlažbu

Farebnosť: odtiene polyesterových práškových lakov v jemne matnej štruktúre

Kotvenie: pod dlažbu alebo v zhutnenom teréne do betónového základu pomocou závitových tyčí

Hmotnosť: min. 870 kg (bez vegetácie)

Deklarované vlastnosti: Snehové zaťaženie dľa ČSN EN 1991-1-3 Plošná záťaž = min.1,5kN/m² //
Zaťaženie vetrom dľa ČSN EN 1991-1- 4 Garantovaná odolnosť voči vetru do rýchlosti 25,1m/s

Odvodnenie

Odvodnenie navrhovaných prístreškov bude cez navrhovanú zelenú extenzívnu strechu s prepadom do existujúcej príľahlej zelene odtiaľ bude prebytková dažďová voda vsakovať do pôvodného prostredia.

14. PARKOVÝ MOBILIÁR

Parkový mobiliár obce je schválený designmanuálom obce. Je preto nevyhnutné dodržať všetky rozmery a špecifikácie, ktoré táto dokumentácia uvádza pre súlad s ostatným verejným priestorom v obci.

Parkový mobiliár bude tvorený:

1. Parkovými Lavičkami s operadlom a opierkami
2. Štvorcovými oceľovými košmi na nožičke so strieškou
3. Stojanmi na bicykle celooceľovými

Parková Lavička s operadlom a opierkami pod ruky



Charakter konštrukcie:	oceľová konštrukcia spojená s drevenými lamelami pomocou skrutkových spojov z nereze
Povrchová úprava:	oceľová konštrukcia bočníc lavičky je povrchovo upravená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 60 µm a práškovým vypaľovaným lakom s minimálnou hrúbkou 70 µm
Nosná kostra:	dve bočnice zvarené z plochých tyčí min. 50 × 8 mm a výpalkov z oceľového plechu hrúbky min. 8 mm
Sedadlo a operadlo:	tvorí min. 17 dosiek z masívneho tropického dreva, dosky sú obdĺžnikového prierezu o minimálnom rozmere: 40 × 30 mm a min. dĺžky 1800 mm, minimálna hustota tropického dreva je 890 kg/m ³ . Výpal erb obce je umiestnený na sedadle lavičky - erb obce je vysoký min. 70mm. Min. 1 doska z masívneho tropického dreva s hustotou min. 890 kg/m ³ / obdĺžnikového prierezu o min. rozmere 95 × 30 mm a dĺžky min. 1800 mm.
Farebnosť:	RAL 7016 (antracitová šedá) - odtieň polyesterového práškového laku v jemne matnej štruktúre
Kotvenie:	kotvenie pod dlažbu do betónového základu pomocou závitových
Hmotnosť Lavičky:	min. 58 kg

MATERIÁLOVÉ PREVEDENIE

Drevené časti:	pôvod tropického dreva musí byť doložený certifikátom FSC
Kovové časti - náter:	prášková, vypaľovaná farba v odtieni antracitová šedá RAL 7016

Štvorcový oceľový kôš na nožičke so strieškou



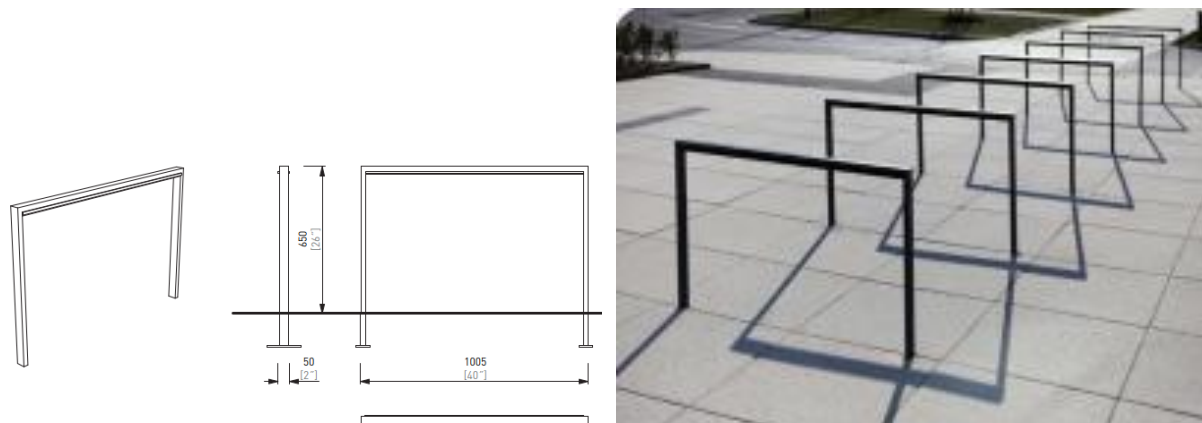
objem nádoby:	50 l
Variant:	opláštenie z pozinkovaného plechu
Charakter konštrukcie:	oceľová konštrukcia z pozinkovaného plechu spojená pomocou skrutkových spojov z nereze
Povrchová úprava:	oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 80 µm a práškovým vypaľovaným lakom s hrúbkou min. 80 µm
Nosná kostra:	nosnú konštrukciu odpadkového koša tvorí zvaranec výpalkov z oceľového plechu o minimálnej hrúbke 4 mm a trubky štvorcového prierezu o min. rozmere 80x80x3 mm
Opláštenie:	4 steny tvorené ohýbaným pozinkovaným plechom hrúbky min. 2mm. Digitálna tlač erbu obce sa nachádza v pravej hornej časti koša. Erb obce má výšku minimálne 70mm, farba erbu: RAL 9003
Vnútoraná nádoba:	ohýbaný pozinkovaný plech hrúbky min. 0,8 mm, objem vnútornej nádoby min.50 l
Strieška:	zvaranec výpalkov z oceľového plechu hrúbky min. 3 a 5 mm, kôš musí byť uzamykateľný, uzamknutie koša zabezpečí trohranný zámok, trojhranný zámok o rozmere min. 9 mm
Farebnosť:	RAL 7016 (antracitová šedá) - odtieň polyesterového práškového laku v jemne matnej štruktúre
Kotvenie:	Kotvenie pod dlažbu/mulč/trávnik do betónového základu pomocou závitových tyčí
Hmotnosť koša:	min. 27 kg

MATERIÁLOVÉ PREVEDENIE

Kovové časti - náter: prášková, vypaľovaná farba v odtieni antracitová šedá - RAL 7016

Štvorcový oceľový kôš na nožičke so strieškou

Ilustračný obrázok:



Charakter konštrukcie:	cyklo stojan tvorí pravouhlá oceľová konštrukcia z trubiek obdĺžnikového profilu doplnená o gumový pás, ktorý chráni bicykle pred poškodením
Povrchová úprava:	oceľová konštrukcia je opatrená ochrannou vrstvou zinku s hrúbkou min. 50 µm a práškovým vypalovacím lakom s hrúbkou min. 70 µm
Nosná kostra:	zvarenec z oceľových trubiek obdĺžnikového prierezu s minimálnymi rozmermi 40 x 20 x 2 mm a plechových výpalkov hrúbky min. 10 mm, kostra cyklo stojanu je doplnená o pozdĺžny gumový pás, ktorý zabraňuje poškodeniu rámu bicykla celková výška min. 800 mm, šírka min. 50 mm, dĺžka min. 1005 mm
Farebnosť: štruktúra	RAL 7016 (antracitová šedá) - odtieň polyesterového práškového laku v jemne matnej štruktúre
Kotvenie:	kotvenie pod dlažbu do betónového základu pomocou závitových tyčí
Hmotnosť stojanu:	min. 8 kg

Gabiónový vyvýšený záhon so sedením

Pôjde o poplastované oceľové siete antracitovej farby, ktoré budú naplnené kameňom tmavej farby. Gabión bude založený na cca 20 cm betónovom základe. Gabiónová konštrukcia má v strede oceľové stĺpiky s tiahlymi pre samotné siete, ktoré zabezpečujú tuhosť celej konštrukcie voči tlaku kameňov. Sú ešte podporené oceľovými tiahlymi pre gabióny. Tieto oceľové stĺpiky sa kotvia do základu cez šróby a majú vo vrchnej časti rovnakú pasovinu cez ktorú, sa bude kotviť drevené sedenie so Sibírskeho smrekovca. Výška gabiónových konštrukcií bude cca 585 mm. Táto výška je myslená vrátane sedenia zo Sibírskeho smrekovca. Samotné sedenie bude kotvené do oceľového stĺpika konštrukcií gabiónov resp. do jeho vrchnej oceľovej pasoviny. O ňu sa prišrôbujú 2 oceľové jokle v pozdĺžnom smere gabiónov. Kolmo na oceľové jokle budú do nich zašróbované drevené lamely zo Sibírskeho smrekovca. Drevené časti budú opatrené olejom bez farby. Vrchná časť gabiónovej konštrukcie pod úrovňou oceľových joklov sedenia bude opatrená zajačím pletivom, ktoré zabráni prepadaniu drobných nečistôt do vnútra konštrukcie kameňa. Časť gabiónového vyvýšeného múriku bude mať hrúbku 300 mm. Ako referenčnú časť detailov a samotnej konštrukcie uvádzame neďaleko zrealizované gabiónové lavičky pred knižnicou na ulici Kováčska v Dunajskej Lužnej.



Referenčná ukážka gabionového vyvýšeného záhonu realizovaného v predpolí knižnice v Dunajskej Lužnej. Sedenie sibírsky smrekovec.

15. PRÍPRAVNÉ PRÁCE PRED ZAČATÍM REALIZÁCIE

Ešte pred začatím prác pri podpise zmluvy o dielo Vyšší dodávateľ stavby protokolárne preberie projektovú dokumentáciu a vyhlási, že projektová dokumentácia a informácie z nej sú úplné a plne postačujúce pre realizáciu diela - Inak podľa nej nestavať. Pri realizácii sa bude postupovať v súlade s platnými STN a EN. V prípade zistenia nesúlady PD s platnými normami a predpismi pred prebratím projektovej dokumentácie vyšším dodávateľom stavby, odborne spôsobilá osoba dodávateľa stavby upozorní GP na chyby resp. nejasnosti ešte pred realizáciou. Pred začatím výkopových prác a upravovaním plôch vyšší dodávateľ stavby vytýči a zabezpečí inžinierske siete. Pred začatím prác všetky rozmery premera na mieste a bude postupovať podľa zameraného. Všetky rozmery skontroluje. Úpravy bude koordinovať s výkresmi jednotlivých profesií. Všetky konštrukcie ako aj ostatné prvky zameria priamo na stavbe a preverí ich geometriu a počet kusov jednotlivých prvkov. Všetky inštalácie a rozvody a ich koordináciu skontroluje pred ich realizáciou. **Pred realizáciou predloží každú vzorku materiálu / prvku architektovi na odsúhlasenie.**

16. BÚRACIE PRÁCE

Samotná realizácia začne búracími prácami. Pred búracími prácami budú geodetom vytýčené všetky inžinierske siete a káble v jednotlivých situáciách . Prvky búracích prác sú zrejme z tabuliek:

	Z1 zastávka Malinová existujúca
	Búracie práce stavebných konštrukcií a prvkov
	OCEĽOVÝ PRÍSTREŠOK URČENÝ NA ODSTRÁNENIE
B5	IBA ODSTRÁNENIE DLAŽBY
B6	ODSTRÁNENIE ŽIVÉHO PLOTU
B7	ROZOBRTATIE DLAŽBY
	poznámka: KVOĽI ZÁKLADOM NOVEJ ZASTÁVKY A CHRÁNIČKE PRE KÁBEL K INFOTABUL'.
B3	ODSTRÁNENIE BET. PAR. OBRUBNÍKOV

Z2 + Z3 2 x zastávka Orechová existujúca	
Búracie práce stavebných konštrukcií a prvkov	
	OCEĽOVÝ PRÍSTREŠOK URČENÝ NA ODSTRÁNENIE
B2	ODSTRÁNENIE ZÁMKOVEJ DLAŽBY
B1	ODSTRÁNENIE ASFALTOVÉHO POVRCHU
B3	ODSTRÁNENIE BET. PARKOVÝCH OBRUBNÍKOV
B4	ODSTRÁNENIE BET. CESTNÝCH OBRUBNÍKOV
SB1	ODSTRÁNENIE TRÁVNATEJ MAČINY TERÉNNE ÚPRAVY -10 CM

Z4 zastávka Lipová existujúca	
Búracie práce stavebných konštrukcií a prvkov	
	OCEĽOVÝ PRÍSTREŠOK URČENÝ NA ODSTRÁNENIE
B5	IBA ODSTRÁNENIE DLAŽBY
B3	ODSTRÁNENIE BET. PARKOVÝCH OBRUBNÍKOV
B7	ROZOBRTIE DLAŽBY
	poznámka: KVOLI ZÁKLADOM NOVEJ ZASTÁVKY A CHRÁNIČKE PRE KÁBEL K INFOTABUL.
SB1	ODSTRÁNENIE TRÁVNATEJ MAČINY TERÉNNE ÚPRAVY -10 CM

Z5 + Z6 2 x zastávka Nová Lipnica Zvonica existujúca	
Búracie práce stavebných konštrukcií a prvkov	
	MUROVANÝ PRÍSTREŠOK URČENÝ NA ODSTRÁNENIE
	ODSTRÁNENIE ŽB PRÍSTREŠKU PRI ZOVNICI
B2	ODSTRÁNENIE ZÁMKOVEJ DLAŽBY
B3	ODSTRÁNENIE BET. PARKOVÝCH OBRUBNÍKOV
SB1	ODSTRÁNENIE TRÁVNATEJ MAČINY TERÉNNE ÚPRAVY -10 CM
SB2	ODSTRÁNENIE TRÁVNATEJ MAČINY TERÉNNE ÚPRAVY -70 CM
	VÝRUB 3 X STROMOV

Z7 zastávka Zdravotné stredisko (smer Šamorín)	
Búracie práce stavebných konštrukcií a prvkov	
	ODSTRÁNENIE ŽB PRÍSTREŠKU
BV	ODSTRÁNENIE ZMIEŠANÉHO POVRCHU ASFALTU DLAŽBY VRÁTANE DROBNÝCH BET. DOLIATKOV A OBRUBNÍKOV
B3	ODSTRÁNENIE BET. PARKOVÝCH OBRUBNÍKOV
SB1	ODSTRÁNENIE TRÁVNATEJ MAČINY TERÉNNE ÚPRAVY -10 CM

Z8 zastávka Zdravotné stredisko (smer Bratislava)	
Búracie práce stavebných konštrukcií a prvkov	
	OCEĽOVÝ PRÍSTREŠOK URČENÝ NA ODSTRÁNENIE
B5	IBA ODSTRÁNENIE DLAŽBY
B7	ROZOBRTIE DLAŽBY
	poznámka: KVOLI ZÁKLADOM NOVEJ ZASTÁVKY A CHRÁNIČKE PRE KÁBEL K INFOTABUL.
B3	ODSTRÁNENIE BET. PAR. OBRUBNÍKOV

	Z9 + Z10 2 x zastávka Stromová existujúca
	Búracie práce stavebných konštrukcií a prvkov
B2	ODSTRÁNENIE ŽB PRÍSTREŠKU
BD	ODSTRÁNENIE ZÁMKOVEJ DLAŽBY
B4	ODSTRÁNENIE BET. POVRCHU PO MAKADAM
BV	ODSTRÁNENIE BET. CESTNÝCH OBRUBNÍKOV
	ODSTRÁNENIE ZMIEŠANÉHO POVRCHU ASFALTU DLAŽBY VRÁTANE DROBNÝCH BET. DOLIATKOV A OBRUBNÍKOV

	Z11 + Z12 2 x zastávka Jánošíková existujúca
	Búracie práce stavebných konštrukcií a prvkov
	ODSTRÁNENIE ŽB PRÍSTREŠKU
	OCEĽOVÝ PRÍSTREŠOK S LEXANOM URČENÝ NA ODSTRÁNENIE
	ODSTRÁNENIE POVDNEJ BETÓNOVEJ LAVIČKY
B2	ODSTRÁNENIE POVODNEHO KOŠA
B1	ODSTRÁNENIE ZÁMKOVEJ DLAŽBY
B3	ODSTRÁNENIE ASFALTOVÉHO POVRCHU
B4	ODSTRÁNENIE BET. PARKOVÝCH OBRUBNÍKOV
	ODSTRÁNENIE BET. CESTNÝCH OBRUBNÍKOV

SKLADBY BÚRANÝCH POVRCHOV

B1 skladba asfaltového chodníka

asfalt hr. 40 mm
asfaltový betón pre ložnú vrstvu 4/8 hr. 50 mm
nestmelená vrstva so štrkdrvinou fr. 8/16 alebo 16/32 hr. 150-200 mm
nestmelená vrstva so štrkdrvinou fr. 8/16 alebo 16/32 hr. 150-200 mm
rastlý terén (modul pr. podlažia min 45 Mpa)

B2 skladba dlažobného chodníka

betónová dlažba DL hr. 60 mm
drvené kamenivo fr. 4/8 hr. 30 mm
cementom stmelená zmes hr. 100 mm
štrkodrava fr. 0/32 hr. 180 mm- zachovať !!!
rastlý terén

17. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pri realizácii prác je nutné dodržiavať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZ sa riadi zákonom 510/2001 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku a vyhláškou 147/2013 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10. Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútro staveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti. Časť deviate obsahujú práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy,

zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 –61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov).

Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živcami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zváranie (§ 99). Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

- Predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci sú aj pravidlá o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci vydané zamestnávateľmi po dohode so zástupcami zamestnancov. Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ukladá v § 7 povinnosť zamestnávateľom najmenej raz za dva roky pravidelne, zrozumiteľne a preukázateľne oboznamovať každého zamestnanca, aj vodiča motorového vozidla, s právnymi predpismi a ostatnými predpismi na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, pričom obsah oboznámenia a pravidelnosť opakovaného oboznámenia musia byť prispôsobené charakteru práce vykonávanej zamestnancom, jeho pracovisku a iným okolnostiam, ktoré sa týkajú výkonu práce.

- Zhotoviteľ je povinný oboznámiť zamestnancov osobne alebo prostredníctvom vlastných zamestnancov, alebo fyzickej osoby alebo právnickej osoby oprávnenej na výchovu a vzdelávanie v oblasti ochrany práce podľa § 27 ods. 3 zákona č. 124/2006 Z. z. Vedúci zamestnanci oboznamujú zamestnancov, nakoľko tí, podľa § 82 písm. b) Zákonníka práce utvárajú priaznivé pracovné podmienky a zaisťujú bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci. Oboznamovať môžu aj iné osoby, napr. Zhotoviteľov bezpečnostný technik, autorizovaný bezpečnostný technik alebo tiež aj subdodávateľsky osoba oprávnená na výchovu a vzdelávanie s príslušným rozsahom oprávnenia podľa § 27 zákona č. 124/2006 Z. z. (príloha č. 2 skupina 01 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci a ustanovené pracovné podmienky bod 01.1 výchova a vzdelávanie zamestnancov a vedúcich zamestnancov).

- V prípade prác na elektrických zariadeniach môže vykonávať len firma s platným oprávnením v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z.

- Bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach musí byť v súlade s vyhláškou MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z..

- Pri realizácii je nevyhnutné dodržať §27, Vyhl.30/2020 Z. z. Ministerstva vnútra SR - Označovanie osoby vykonávajúcej práce na ceste (k § 58 ods. 2 zákona), ktorá určuje označenie osoby, ktorá vykonáva na ceste prácu spojenú s jej údržbou, opravou alebo výstavbou alebo inú pracovnú činnosť, na ktorú je oprávnená, tvorí viditeľný bezpečnostný odev, napríklad bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1 500 cm². Táto osoba musí používať ochranný odev podľa odseku 1, ktorý musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvoma vodorovnými pásmi širokými 5 cm až 10 cm, dlhými najmenej 25 cm, vzdialenými od seba 5 cm až 10 cm a umiestnenými súmerne na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90 cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

- Montáž elektrických zariadení môže vykonávať len firma s platným oprávnením v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z.

- Počas montážnych prác musia jednotlivé pracovné skupiny dodržiavať príslušné bezpečnostné predpisy pre prácu na elektrických zariadeniach - podľa STN 34 3100, čl. 141 až 149, čl. 161 až 163, čl. 166 až 177.

- Bezpečnosť práce a technických zariadení pri stavebných prácach musí byť v súlade s vyhláškou MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z..

- Po ukončení montáže musí byť v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z., STN 33 1500 a STN 33 2000- 6 elektrické zariadenie podrobené východzej odbornej prehliadke a skúške. O tejto skúške bude vytvorená správa.

- Prevádzkovanie elektrických zariadení obsiahnutých v tomto realizačnom projekte, ich obsluhu, opravy a údržbu môžu vykonávať len osoby s príslušnou kvalifikáciou v zmysle Vyhlášky č. 508/2009 Z. z. a podľa STN 34 3100.

- Zodpovednosť za preverenie a pravidelné kontrolovanie odbornej spôsobilosti pracovníkov pracujúcich na elektrických zariadeniach má správca týchto zariadení.

18. NAKLADANIE S ODPADMI

Množstvá Vid' výkaz výmer

Číslo

skupiny **Názov skupiny** **Kategória**
odpadu

08 01 12 Odpadové farby a laky iné ako uvedené v 08 01 11 O
08 01 18 Odpady z odstraňovania farby alebo laku iné ako uvedené v 08 01 17 O
15 01 01 Obaly z papiera a lepenky O
15 01 02 Obaly s plastov O
15 01 03 Obaly z dreva O
15 01 06 Zmiešané obaly O
17 01 01 Betón O
17 01 02 Tehly O
17 01 07 Bitúmenové zmesi, povrchové úpravy ciest a chodníkov iné ako v 17 03 01 O
17 02 01 Drevo O
17 02 03 Plasty O

GHJ, s. r. o., Okružná 5424/22, 900 27 Bernolákovo, Slovenská republika;

mobil: +421 (904) 644 104, e-mail: jaroslav.sekerka@gmail.com;

IČO: 56 307 977, DIČ: 2122273263;

Zapísaná v Obchodnom registri Mestského súdu Bratislava III., oddiel Sro, vložka: 178996/B.

2024-10-02 DUL 00 Vymena pristreskov BUS.doc 17 z 21 2.10.2024

17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01 O

17 04 05 Železo a oceľ O

17 04 07 Zmiešané kovy O

17 04 11 Káble iné ako uvedené v 17 04 10 O

17 09 04 zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 O

20 03 01 Zmesový komunálny odpad O

17 05 06 Výkopová zemina iná ako v 17 05 05 (výkopy základov) O

Možno predpokladať, že počas prác súvisiacich s predmetom tohto **projektu**

vznikne (**vid' výkaz výmer**) **t** odpadov (bez výkopovej zeminy). S odpadom, ktorý vznikne pri výstavbe je povinný investor, prípadne ten, kto nové dopravné značenie bude realizovať nakladať alebo inak s ním zaobchádzať v súlade so zákonom o odpadoch č. 79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov tak, aby chránil zdravie ľudí a životné prostredie.

V záujme ochrany životného prostredia bude rešpektovať ďalšie zákony, najmä:

- Zákon č. 137/2010 Z. z. o ovzduší zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny

- Zákon č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a doplnení niektorých zákonov

Vozidlá investora stavby, prípadne toho, kto stavbu realizuje budú v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce zo zákona č. 395/1998 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (zabezpečenie čistoty verejných priestranstiev). Investor stavby, prípadne kto stavbu realizuje je povinný zabezpečiť, aby nasadené stoje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu podzemných vôd a vodných zdrojov a v plnom rozsahu rešpektovali zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Prevádzkou dokončených **zastávok linkového autobusu** bude produkovaný zmesový komunálny odpad vyvážený prevádzkou obce Dunajská Lužná.

19. Právne predpisy, Normy, Technické predpisy

- Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška FMD č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva zákon o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
- Zákon č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v úplnom znení vyhlásený zákonom č. 69/2009 Z. z.;
- Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Vyhláška č. 558/2009 Z. z. MVRR SR, ktorou sa ustanovuje zoznam stavebných výrobkov, ktoré musia byť označené, systémy preukazovania zhody a podrobnosti o používaní značiek zhody;
- Zákon č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- Zákon č. 133/2013 Z. z. o stavebných výrobkoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Vyhláška MDVRR SR č. 162/2013 Z. z., ktorou sa ustanovuje zoznam skupín stavebných výrobkov a systémy posudzovania parametrov;
- Vyhláška č. 30/2020 Z. z. MV SR, o dopravnom značení, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Normy

- STN 01 8020 (36 0410) Dopravné značky na pozemných komunikáciách;
- STN 36 0400 Verejné osvetlenie;
- STN 36 0410 Osvetlenie miestnych komunikácií;
- STN 36 0411 Osvetlenie ciest a diaľnic;
- STN 42 0142 Rúrky oceľové zvarané presné a závitové. Technické dodacie predpisy;
- STN 42 5570 Tyče prierezu U z ocelí tried 10 a 11 valcované za tepla. Rozmery;
- STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia;
- STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia;
- STN 73 6100 Názvoslovie pozemných komunikácií;
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic;
- STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách;
- STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií;
- STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic;
- STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov;
- STN 73 6123 Stavba vozoviek. Cementobetónové kryty;
- STN 73 6425 Stavby pre dopravu. Autobusové, trolejbusové a električkové zastávky;
- STN EN 471+A1 (83 2722) Výstražné odevy s vysokou viditeľnosťou na profesionálne použitie. Skúšobné metódy a požiadavky;
- STN EN 1263-1 (73 8113) Záchytné siete. Časť 1: Bezpečnostné požiadavky, skúšobné metódy;
- STN EN 1263-2 (73 8113) Záchytné siete. Časť 2: Bezpečnostné požiadavky na umiestnenie záchytných sietí;
- STN EN 12767 (73 6052) Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia pozemných komunikácií. Požiadavky a

skúšobné metódy;

- STN EN 12899 –1 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky;
- STN EN 12899 –2 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 2: Výstražné dopravné majáčky (VDM);
- STN EN 12899 –3 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 3: Smerové stĺpiky a odrazky;
- STN EN 12899 –4 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 4: Vnútropodniková kontrola výroby;
- STN EN 12899 –5 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 5: Počiatočná skúška typu;
- STN EN 1423 (73 7016) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Posypové materiály.

Balotina, protišmykové prísady a ich zmes;

- STN EN 1424 (73 7011) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Premixová sklená balotina;
- STN EN 1436+A1 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Požiadavky na vodorovné

dopravné značky;

- STN EN 1463-1 (73 7015) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 1: Základné funkčné požiadavky;
- STN EN 1463-2 (73 7015) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 2: Skúšky na skúšobnom úseku;
- STN EN 1790 (73 7012) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Vopred pripravené vodorovné dopravné značky;
- STN EN 1824 (73 7013) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Skúšky na skúšobnom úseku;
- STN EN 1871 (73 7018) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Fyzikálne vlastnosti;
- STN EN 12352 (73 6023) Zariadenia na riadenie dopravy. Výstražné a bezpečnostné svetelné zariadenia;
- STN EN 12368 (73 6022) Zariadenia na riadenie dopravy. Návestidlá;
- STN EN 12767 (73 6052) Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia pozemných komunikácií. Požiadavky a

skúšobné metódy;

- STN EN 12802 (73 7019) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Laboratórne metódy identifikácie;

- STN EN 12899-1 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky;
- STN EN 12966-1+A1 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 1: Norma na výrobok;

skúška typu;

- STN EN 12966–2 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 2: Počiatočná

Vnútropodniková kontrola výroby;

- STN EN 13422+A1 (73 7030) Dopravné zariadenia na pozemných komunikáciách. Prenosné vodiace bezpečnostné zariadenia. Dopravné kužele a dopravné valce.

Technické predpisy

- Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 1997;
- TKP časť 0: Všeobecne, MDPT SR: 2009;
- TKP časť 11: Dopravné značenie MDPT SR: 2011;
- TP 02/2005 Skúšania a schvaľovanie zvodidiel, MDPT SR: 2005;
- TP 04/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách [TP 01/2000], MDPT SR: 2005;
- TP 05/2005 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek, MDPT SR: 2005;
- TP 06/2005 Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2, MDPT SR: 2005;

- TP 08/2005 Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2005;
- TP 09/2006 Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení, MDT SR: 2006;
- TP 10/2008 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, MDPT SR: 2008;
- TP 02/2008 Označovanie kultúrnych a turistických cieľov na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2008;
- TP 06/2013 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest [TP 07/2005], MDPT SR: 2013;
- TP010 Technické podmienky zvodidlá na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2019;
- VL 6.1/2019 Vzorové listy stavieb pozemných komunikácií - zvislé dopravné značky, MDPT SR: 2019.

20. ZÁVER

Zrealizovaním **projektu** budú zabezpečené moderné a bezpečné zastávky pre obyvateľov obce a zároveň bude vytvorená zelená extenzívna strecha, ktorá spríjemní klímu v priestore zastávky, ktorá nebude tak intenzívne prehrievaná. Výmenou pôvodne zdegradovaných povrchov za kombidlažby sa autobusové nástupištia výrazne zatriaktívnia. Nástupištia budú obalené do existujúcej alebo novonavrhovanej zelene čo prispeje ku kvalitnejšej klíme autobusových zastávok .

Po zrealizovaní projektu je nevyhnutné všetky drobné odchýlky skutočného vyhotovenia od tohto projektu vopred konzultovať s projektantami a následne zakresliť do jednej súpravy tejto dokumentácie. Správca miestnych komunikácií a je povinný projekt skutočného vyhotovenia (PSV) archivovať a pravidelne aktualizovať po dobu existencie zastávky.

Poznámka:

Akékoľvek narábanie s dokumentáciou bez vedomia jeho autora, bude predmetom porušenia autorského zákona a príslušných zákonov a noriem.

Objekt musí byť realizovaný v zmysle platných zákonov, vyhlášok a noriem.

Dodávateľ stavby je povinný realizovať všetky práce podľa platných STN s dodržaním technologických a bezpečnostných postupov. Ďalej je povinný rešpektovať ustanovenie STN 730421, STN 730202, STN 730202, o príslušných rozmerových odchýlkach realizovaných konštrukcií proti projektovanému stavu. Každú odchýlku od projektu je potrebné prerokovať s GP (generálny projektant).

- o všetkých nedostatkoch a nezrovnalostiach skutočného stavu t.j. nesúlads s projektovou dokumentáciou, výkazom výmer, navrhovaných zmien materiálov, konštrukčného riešenia, povrchových úprav, musí realizátor informovať pred odovzdaním navrhovanej ceny do tendra. Po ukončení výberového konania nemá zhotoviteľ žiaden nárok na vznesenie pripomienok, alebo úprave konštrukcií voči projektovanému stavu.

- všetky konštrukcie, povrchové úpravy, technické riešenia a použité materiály musí zhotoviteľ predložiť na schválenie investorovi stavby a generálnemu projektantovi ešte pred zahájením výstavby.

- po zapojení sa do tendra realizátor plne súhlasí so všetkými navrhovanými konštrukciami, technologickým riešením a celkovým prevedením projektovej dokumentácie. Všetky nedostatky zistené po ukončení výberu dodávateľa, ako aj chýbajúce či nedostatočné vykázané prvky bude v plnom rozsahu znášať zhotoviteľ stavby.

- všetky technické riešenia a navrhované prevedenia povrchov vybraného dodávateľa pre realizáciu prác, vybraných materiálov musia byť konzultované s GP, resp. predložené GP na schválenie pred zahájením stavebných prác

- dielenskú dokumentáciu všetkých dotknutých konštrukcií, je nevyhnutné predložiť GP na schválenie zahájením výstavby, resp. zaobstarávaním týchto konštrukcií.

- Investor a generálny projektant nenesú žiadnu zodpovednosť za zdržanie a navyšovanie investičného zámeru vplyvom nepredloženej resp. nevhodne riešenej dielenskej dokumentácie, výrobných výkresov, nevhodne zvolenej materiálovej báze, či riešenia detailov stavby.

- dodávateľ stavby je povinný dodržiavať ustanovenie STN 73 0421, STN EN 22768-1 o príslušných rozmerových odchýlkach realizovaných konštrukcií voči projektovanému stavu.

- všetky materiály a konštrukcie, ktoré budú vystavené účinkom exteriéru, je nevyhnutné realizovať z materiálov vhodných do exteriérového prostredia (mrazuvzdornosť, hydrofobizácia, mechanické a tepelné premeny,...), a zároveň aplikovať ochrannú vrstvu tak, aby nedochádzalo k ich poškodzovaniu.

- počas realizácie stavebných prác treba zabezpečiť dodržiavanie ustanovení 41

vyhlášky č.147/2013 z.z. a vyhlášky č.374/1990zb.súbp a sbú o bezpečnosti práce a technických zariadení.

Projektová dokumentácia nenahrádza dielenskú, prípadne výrobnú dokumentáciu dodávateľa. Skutkový návrh musí pred realizáciou predložiť dodávateľ G.P. a investorovi na odsúhlasenie.

G.P. nie je zodpovedný za rozpočet resp. nedostatky v rozpočte preukázané po prebratí staveniska dodávateľom stavby.

Rozmery na stavbe premeriavať, všetky nezrovnalosti konzultovať s projektantom. Pri akomkoľvek nedostatku resp. nehode zistenej v projektovej dokumentácii, alebo na stavbe je nevyhnutné pred začatím ďalších prác uvedené nedostatky preriešiť s GP.